

CINES

Rivista trimestrale del Consorzio Industriale Nord Est Sardegna

- 
- I Rifiuti che pesano
 - Tangenziale: la strada della liberazione
 - Palmera: la storia
 - Nautica: un mare di prospettive



Olbia (SS) circonvallazione nord direzione Golfo Aranci
Tel. +39.0789.554000 - Fax +39 0789.57700 - melia.olbia@solmelia.com

 **Meliá Hoteles**
Hotels & Resorts

Il Meliá Olbià, immerso in un parco di 15 ettari di macchia mediterranea, con vista spettacolare sul Golfo di Olbia, si trova vicino al vivace centro della città e alle più famose capitali del turismo internazionale. Il Resort, a 5 minuti dal porto "Isola Bianca" e dall'aeroporto "Costa Smeralda", è facilmente raggiungibile dalle più importanti città europee. L'hotel è costituito da 219 camere: 155 nel corpo centrale e 64 nel borgo con 5 Garden Villas, ognuna con giardino e vasca idromassaggio. Una magnifica piscina con acquabar, un grande centro congressi capace di ospitare 600 persone e i rinomati ristoranti, fanno del Meliá Olbia il luogo ideale per una vacanza indimenticabile o per meetings di successo.

 **Meliá Olbia** ★★★★★
Resort & Convention Center



www.solmelia.com
Informazioni e prenotazioni
nelle migliori agenzie di viaggio

 **Sol Meliá**



 **Centro Tennis**
Olbia

Nel Centro Tennis, diretto dall'ex campione internazionale Guillermo Pérez Roldan, sono disponibili 6 campi in terra rossa e 4 in greenset.



 **Centro Nuoto**
Olbia

Il Centro Nuoto è costituito da una piscina olimpionica all'aperto mt 50x25 a 10 corsie e al coperto, una piscina semiolimpionica mt 25x18 a 8 corsie, una didattica mt 20x9 a 5 corsie e una piscina idromassaggio-relax.

GEOVILLAGE

RESORT & CONFERENCE CENTER

Olbia (SS), circonvallazione nord direzione Golfo Aranci - www.geovillage.it - geovillage@geovillage.it
Tel. +39 0789.57777 - Fax +39 0789.51036
Geovillage è un'iniziativa Geocenter S.p.A.

È ancora il fragore degli applausi per il primi quarant'anni del Cines, mentre andiamo in macchina con il secondo numero della nostra rivista. I dirigenti dell'ente continuano a ricevere attestazioni di stima per il prestigioso traguardo raggiunto, con la consapevolezza che esso rappresenta soprattutto un punto di partenza, e non d'arrivo nel lungo cammino del consorzio industriale del nord est della Sardegna.

Questa volta abbiamo voluto concentrare la nostra attenzione su un problema di vitale importanza: lo smaltimento dei rifiuti, e in particolare sull'impellente esigenza della loro raccolta differenziata. Purtroppo la nostra isola paga ritardi cronici su questo settore e gli sforzi di tutti - cittadini e imprese - sono indirizzati a colmare questo "gap" che ci vede penalizzati nei confronti di altre regioni italiane. Da tempo il Cines, attraverso le sue strutture, è seriamente impegnato nel garantire un servizio di prim'ordine, nell'applicazione e nel rispetto delle leggi che regolano la materia.

Il Cines sa che c'è ancora da lavorare, ma sa anche che, rispetto ad altri enti, il livello di qualità raggiunto è notevole.

In questo secondo numero diamo spazio a un'azienda "storica" dell'agglomerato industriale: la Palmera.

La stessa cosa sarà fatta in futuro: a rotazione, si darà voce a quelle iniziative imprenditoriali che hanno dato lustro al Consorzio e che hanno fatto parte della sua storia.

Accanto alla nautica, settore economico nel quale il Cines crede molto, pubblichiamo l'intervista al vice presidente Mauro Putzu, il quale traccia un bilancio della sua presenza nell'ente di Cala Saccaia.





CINES

Anno 2 - Marzo 2004

Direttore Responsabile
Maria Assunta Fodde

Editore
C.I.N.E.S.
Località Cala Saccaia 07026 Olbia (SS)
tel. 0789.597125 - fax 0789.597126
www.cines.it - trimestrale@cines.it

Redazione
Prisma Press Comunicazione
prisma.press@iscali.it

Progetto Grafico
Studio Grafico Marras - Olbia

Coordinamento Tipografico
Finproject s.r.l. - Olbia

Registrazione presso il Tribunale di Tempio
Pausania n. 115 del 13/01/2001



CINES

Rivista trimestrale del Consorzio Industriale Nord Est Sardegna

Marzo 2004

Editoriale

1

Ambiente: smaltimento e riciclaggio

- 4 I rifiuti che pesano
- 8 Dal rifiuto al compost di qualità
- 12 Le strutture e i nuovi impianti del Cines

Viabilità: la nuova tangenziale

- 14 La strada della liberazione
- 18 Nove chilometri accidentati

Il parere dell'esperto: "Non ci fermeremo qui"

- 20 Intervista all'ingegnere Antonio Catgju
vicedirettore del Cines

"Siamo bravi, ma possiamo migliorare"

- 22 Intervista al vicepresidente del Cines, Mauro Putzu

Poli decentrati

- 25 Il Cines abbraccia altri 5 comuni

Imprenditori a confronto

- 26 La Polonia è più vicina

Zoom sull'azienda

- 28 La Palmera

Nautica

- 34 Un mare di prospettive
- 38 Questionario Cines

Le aziende informano

- 40

La nostra forza

- 41 Le Aziende del Cines





Lloyd Sardegna

Navighiamo per chi viaggia

Collegamenti pluriggiornalieri Sardegna / Toscana



OLBIA > PIOMBINO > OLBIA
OLBIA > LIVORNO > OLBIA
CAGLIARI > LIVORNO > CAGLIARI

OLBIA

☎ 0789.21.411
☎ 0789.25.483

CAGLIARI

☎ 070.65.84.13
☎ 070.66.88.28

PIOMBINO

☎ 0565.22.20.00
☎ 0565.39.546

LIVORNO

☎ 0586.40.99.25
☎ 0586.40.12.13

I RIFIUTI C

Serve l'aiuto dei cittadini per risol





HE PESANO

vere i problemi dello smaltimento

La Sardegna si trova all'ultimo posto nella classifica delle regioni italiane per la raccolta differenziata in testa Veneto e Lombardia

È una dura battaglia da combattere quella sul campo dei rifiuti. Un attacco non al sistema della gestione statale che impone l'attuazione del decreto Ronchi approvato nel 1998, bensì al nostro stile di vita che fino ad oggi non comprendeva la cura dai nostri scarti: quelli alimentari, dell'usato e perfino del superfluo. Tutto ben confezionato fino all'eccesso. Prendiamo ad esempio i prodotti alimentari: prima il vetro, poi la confezione in cartone e infine la bustina di plastica per portare a casa il nuovo acquisto. Colpa della filosofia del benessere, quella che ci ha abituati al gusto estetico a scapito del contenuto. Un gusto estetico che produce rifiuti - sempre di più - in proporzione all'aumento del consumismo e dello spreco. Intorno a questa filosofia si prova a ridimensionare il problema alla fonte. Battaglia già persa in partenza, perché oggi non si torna più indietro. Non ci si può più accontentare di un prodotto confezionato alla buona, ed è anche la legge che, in alcuni casi, impone un'etichetta. Difficile ancora di più per l'Italia, un Paese che ha impiegato secoli per

ordinare l'urbano e dove il cittadino fatica a cestinare anche le gomme da masticare. C'è un dato impressionante che deve far riflettere: la Sardegna raggiunge appena il 2,8% della raccolta differenziata. In testa alla graduatoria nazionale ci sono il Veneto e la Lombardia.

Una guerra su più fronti, definita della "rieducazione" contro i Comuni e contro i cittadini, rei di un uno stile di vita disastroso. Siamo all'ultimo posto nella classifica europea per la raccolta differenziata e tutto ciò avviene senza essere stati informati del grande risparmio che ogni cittadino-utente potrebbe ottenere se nella propria abitazione fosse possibile differenziare i propri rifiuti.

Il piano regionale di attuazione della gestione dei rifiuti dovrà riguardare la prevenzione, la raccolta differenziata, il recupero dei materiali e lo smaltimento del rifiuto trattato non riciclabile e destinato alla discarica. L'obiettivo prioritario era raggiungere il valore del 35% della raccolta differenziata entro marzo dello scorso anno per arrivare a una riduzione dei rifiuti biodegradabili in discarica. In proposito non ci sarà un intervento specifico da parte della Regione Sardegna per attivare la gestione integrata dei rifiuti. Il costo attualmente sostenuto dalle amministrazioni comunali sarà uguale al costo del servizio reso per la gestione delle diverse frazioni di rifiuti. In alcuni casi si potrà addirittura contenere i costi.

Abituare il cittadino alla separazione dei rifiuti in secco-umido e in riciclabile equivale alla richiesta di dotarsi di una piccola discarica nella propria casa. A parte i rifiuti organici di provenienza alimentare e gli scarti di cucina ad alto tasso di umidità che vanno via subito, tutto il resto - ossia bottiglie, cartoni, giornali e altri materiali ingombranti - rimarrà accatastato in un angolo vicino all'uscio pronto per la partenza. Come dice



la campagna pubblicitaria promossa dal Conai a favore del riciclaggio del cartone, la raccolta differenziata si riduce a ... una rottura di scatole.

Se non ci sarà un'inversione di tendenza, alla fine a pesare più dei rifiuti saranno i costi sempre più elevati della raccolta indifferenziata. Nel caso di conferimenti separati la diminuzione della tariffa raggiungerà il 30% e non ci sarà nessuna penalizzazione per i flussi separati pari al 5% del totale dei rifiuti. E' previsto invece in ogni trimestre un aumento della tariffa programmata pari al 5%, per arrivare progressivamente fino al 30% nel luglio 2005. La rottura di scatole è alta, ma produce un risparmio di tasse e il nostro futuro, sempre secondo lo slogan del Conai, sarà più leggero senza il peso dei rifiuti.



I CONSORZI PER LA RACCOLTA DIFFERENZIATA

Come dice la campagna pubblicitaria
promossa dal Conai
a favore del riciclaggio
del cartone,
la raccolta differenziata
si riduce a ... una rottura di scatole.
Se non ci sarà un'inversione di tendenza,
alla fine a pesare più dei rifiuti
saranno i costi sempre più elevati
della raccolta indifferenziata.

A CHI CI SI PUÒ RIVOLGERE:

ACCIAIO

Consorzio CNA
Dr. Preatoni Tel. 02.66712717

ALLUMINIO

Consorzio CIAL
Dr. Tizzoni Tel. 02.54029205

CARTA – CARTONE

Consorzio COMIECO
Dr.ssa Dello Iorio Tel. 06.855093206
Piattaforme attuali
Cartiera S.Giusta - S.GIUSTA
ASA – Isili
INSA – Domusnovas
Cartiera Papiro Sarda – Cagliari

LEGNO

Dr.ssa Baldacci Tel. 0547.672946
Piattaforme attuali
Ecolegno Sassari – Muros
Sommaricicla – Cagliari

PLASTICA

Consorzio COREPLA
Dr. Bertazzoli Tel. 02.76054268
Piattaforme attuali
GESAM – Sassari
GRANUPLAST – Cagliari
BIOSULCIS 2000 – Iglesias
CONECO – Bolotana (sospesa)

VETRO

Consorzio COREVE
Ing. Avella Tel. 02.48012961
Piattaforme attuali
GESAM – Sassari
SEM – Plaghe
ASA – Isili
ECOSANSPERATE – S. Sperate

■ AMBIENTE

DAL RIFIUTO AL CO

Come avviene la trasformazione in

MPOST DI QUALITÀ

prodotti fertilizzanti e ammendanti

L'impianto del Cines per il trattamento dei rifiuti solidi urbani, in funzione a 6 chilometri a sud di Olbia, è in grado di produrre dai conferimenti indifferenziati compost e combustibili da rifiuto (CDR)

Sono tre le fasi del processo di lavorazione dei rifiuti. Nella prima avviene la triturazione, dove il rifiuto viene sminuzzato il più possibile in frazioni minori rispetto alle dimensioni originali e inviato, attraverso un sistema di trasporto con nastri automatici, al vaglio rotante: qui, inizia la seconda fase che consiste nella selezione automatica delle frazioni ricevute e all'invio del materiale - terza fase - sulle linee di lavorazione terminale. Dopo il vaglio il materiale viene separato in due distinte linee di lavorazione, quella individuata per passare alla stabilizzazione organica e quella alla produzione del CDR.

Parleremo in questo servizio più dettagliatamente della linea di stabilizzazione dell'organico, rimandando quella della produzione di combustibile da rifiuto al prossimo numero. Il materiale organico, dopo essere stato selezionato meccanicamente, viene inviato in una camera di stabilizzazione, dove subisce trasformazioni chimico-fisiche naturali, dovute al processo tipico di fermentazione delle sostanze organiche. In questa fase di accanuto iniziale, la temperatura del materiale inizia ad aumentare progressivamente e, aiutato dal rimescolamento per una migliore ossigenazione,

raggiunge i 70°C. I virus patogeni iniziano a morire e il materiale inizia a igienizzarsi. A maturazione completa dopo circa 30 giorni la temperatura si assesta sui 20-25°C, con un sensibile calo di peso dovuto alla perdita di liquidi per la consistente perdita d'acqua contenuta nella massa.

La migliore produzione di compost si ottiene dalla lavorazione di prodotti residui di lavorazioni agro-alimentari, agro-tecniche, di falegnameria, dei mercati alimentari, da cucine e ristorazione, da cui si ottiene una presenza di sostanza organica superiore al 40% dei rifiuti solidi urbani. Se all'impianto venissero conferite frazioni differenziate dei rifiuti solidi urbani orientate alla produzione di compost, si potrebbe avviare la produzione di compost di qualità. Il compost ottenuto da queste combinazioni merceologiche rispetta i limiti di legge per il suo utilizzo commerciale, per esempio, in agricoltura. Tuttavia non rappresenta un materiale pronto all'uso ma sostanzialmente un prodotto semilavorato che necessita di miglioramenti (aggiunta di elementi, correzione del pH, salinità) per raggiungere gli standard commerciali dei prodotti potenzialmente sostituibili e già consolidati sul mercato.

La sostanza ottenuta, infatti, molto simile alla terra nera

possiede caratteristiche che ne consentono l'utilizzo in ambito commerciale. Il composto è in grado di agire come fertilizzante per l'azione che esso sviluppa sulla microflora del suolo, come antagonista di microbi inibitori nello sviluppo dei vegetali in terreni da coltivare e come ammendante al fine di ripristinare la fertilità ordinaria delle colture in pieno campo.

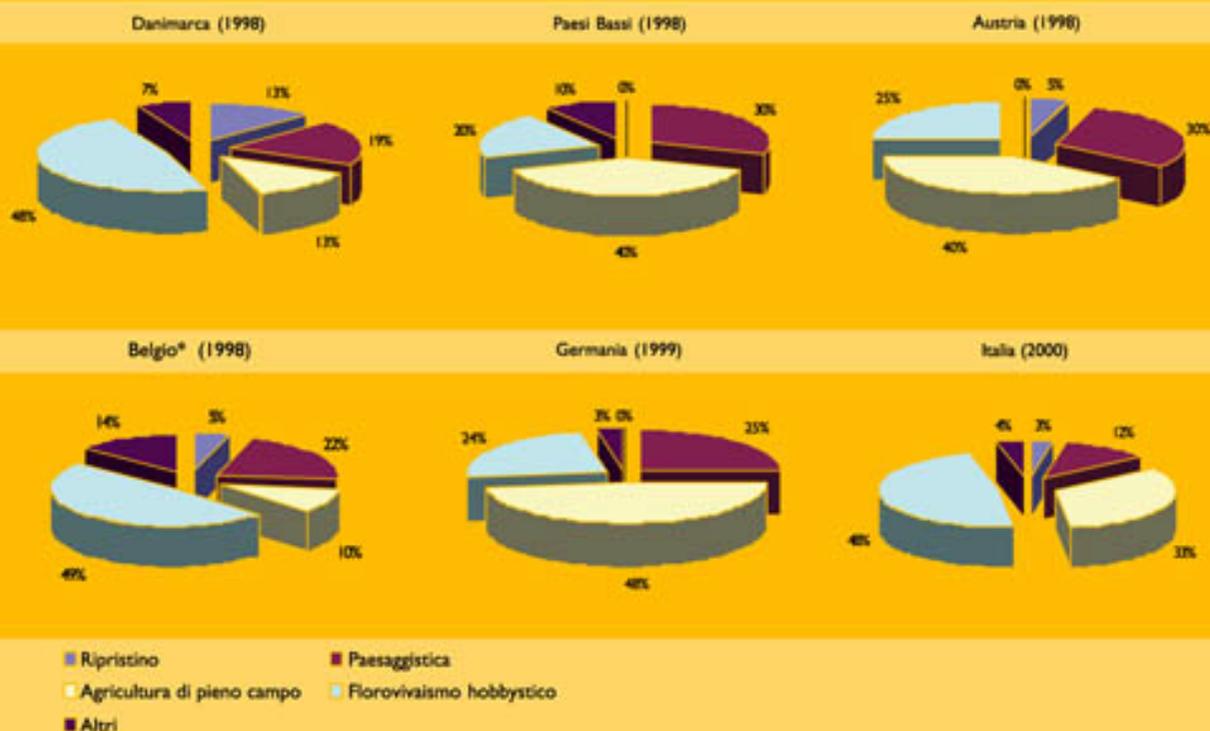
L'impianto del Cines lavora a pieno ritmo per trattare buona parte delle 100 mila tonnellate annue di rifiuti indifferenziati che attualmente vengono conferiti a Spirito Santo. Dodici ore per due turni di lavoro con cinque-sei persone fisse per ogni ciclo di lavorazione, con un assorbimento energetico di 500 Kwh. Ogni ora vengono macinate 18/20 tonnellate di rifiuti. L'impianto del Cines per il trattamento dei rifiuti solidi urbani, in funzione a sei chilometri a sud di Olbia, è in grado di produrre dai conferimenti indifferenziati, compost e combustili da rifiuto (CDR).

Sono 18 i comuni che conferiscono i loro rifiuti all'impianto di trattamento e smaltimento finale del Cines, due le stazioni di appoggio presidiate, utilizzate per ottimizzare il ciclo dei trasporti dei rifiuti fra i comuni produttori e l'impianto per il loro trattamento e smaltimento, quattro le piazzole ad uso dei piccoli comuni. L'obiettivo fissato dalla legislazione in materia

di rifiuti fissa delle regole stringenti su quali rifiuti possano da ora essere conferiti nelle discariche senza alcun tipo di trattamento e fornisce indicazioni precise per quanto concerne la raccolta differenziata e il riutilizzo dei materiali.

Non sarà difficile, quindi, per gli ex abitanti del stazzo adeguarsi alle nuove norme. Nella civiltà gallurese degli stazzi quasi non esisteva il rifiuto, tutto veniva riciclato all'interno: gli scarti alimentari voluminosi ai maiali e le parti piccole alle galline e agli altri animali de "lu pastrucciali". Il vetro, costituito prevalentemente da bottiglie e contenitori, veniva raccolto con cura e riutilizzato per l'imbottigliamento del vino prodotto in casa. La raccolta differenziata ridurrebbe il carico di lavoro a cui viene sottoposto il sistema di lavorazione consortile dei rifiuti indifferenziati, che nel periodo estivo raggiunge livelli non assorbibili da un solo impianto; aumenterebbe la produttività della frazione organica differenziata e la possibilità del recupero effettivo della frazione separata, consentendo, allo stesso tempo, la reale diminuzione dei rifiuti conferiti in discarica. Il Cines considera la gestione integrata dei rifiuti prioritaria per una razionalizzazione delle risorse impiegate, e non solo per l'obbligo derivante dal decreto Ronchi.

Market: share del compost in alcuni paesi europei





Regione Autonoma della Sardegna

Rete degli Uffici Relazioni con il Pubblico

Numero Verde
800-233368

*Insieme
per sviluppare
la tua impresa*

www.regione.sardegna.it
www.agenzia lavoro.it
www.sentieroimpresa.it
www.investireinsardegna.it
www.opportunitalia.it
www.consorzio21.it
www.ossind.it
www.crs4.it

Finanziamenti a tasso agevolato

Industria
L.R. 10/12/1976, n.66: Istituzione di un fondo per la tutela dei livelli produttivi ed occupativi nel settore industriale

Incentivi di imminente attivazione

L.R.24 /01/2002, n.1
Imprenditoria giovanile
L.R. 13/ 08/ 2001, n.12
Incentivi alle imprese artigiane sull'apprendistato

Industria
POR 2000-06 Misura 4.1.D
Interventi sul capitale di rischio
POR 2000-06 Misura 4.1.E
Prestiti partecipativi
POR Misura 4.3.C
Fondi Seed Capital

L.R. 10/01/2001, n.2 Titolo II- regime de minimis contributi in conto interessi

Contributi in conto capitale e/o in conto interessi

Industria
L.R. 20/04/ 1993, n.17- art.30:
Attuazione dell'intesa di programma per la Sardegna Centrale finalizzata al sostegno degli investimenti produttivi
L.R.28/04/1993 n.21

Interventi urgenti a sostegno degli investimenti nell'industria
· L.R.15/04/1994 n.15

Nuovi incentivi per le attività industriali
· L.R.04/12/1998 n.33

Interventi per la riconversione delle aree minerarie dismesse

Turismo
L.R.14/09/ 1993, n.40
Interventi creditizi a favore dell'industria alberghiera.

L.R.11/03/1998 n.9
Incentivi per la riqualificazione e l'adeguamento delle strutture alberghiere .

Artigianato
LR. 19/10/1993 n.51
Provvidenze a favore dell'Artigianato sardo

Commercio
L.R.21/05/ 2002 n.9
Agevolazioni contributive alle imprese nel comparto del commercio

Le strutture e i nuovi impianti del Cines nella gestione integrata dei rifiuti del nord-est

Sono in fase di studio l'aumento dell'efficienza di trattamento e la produzione di materia riutilizzabile. Nella prospettiva di gestire per conto dei comuni galluresi lo smaltimento ed in parallelo la raccolta differenziata, il Cines si sta attrezzando per la realizzazione di strutture da destinare alla raccolta differenziata proveniente dai comuni che in questo modo ammortizzerebbero i costi di trasporto dei materiali di riciclaggio verso le piattaforme identificate nell'accordo Conai-Regione Sardegna. Lo snellimento del traffico per la movimentazione e l'organizzazione con competenze specifiche del settore Igiene Ambientale del Cines, consentirà una forte diminuzione delle incombenze comunali e una garanzia dell'adempimento legislativo secondo principi di efficienza, efficacia ed economicità, assicurando anche alla neo provincia gallurese una gestione unitaria dei rifiuti urbani per evitare la frammentazione del servizio.

Lo scorso due febbraio è stato organizzato un incontro con i tecnici dell'Assessorato regionale all'Ambiente nella sala conferenze del Cines. L'ingegnere Roberto Serra ha spiegato che l'adeguamento dei comuni nella gestione differenziata dei rifiuti non comporterà nessun



CLASSIFICAZIONE DEI RIFIUTI, SECONDO L'ORIGINE E LE CARATTERISTICHE DI PERICOLOSITÀ, DELL'ARTICOLO 7 DEL DECRETO RONCHI N.22/97.

SONO RIFIUTI URBANI:

rifiuti domestici, anche ingombranti, provenienti da locali e luoghi adibiti ad uso di civile abitazione

rifiuti non pericolosi provenienti da locali e luoghi adibiti ad usi diversi da uso civile, assimilati ai rifiuti urbani per qualità e quantità

rifiuti provenienti dallo spezzamento delle strade

rifiuti di qualunque natura o provenienza, giacenti sulle strade ed aree pubbliche o sulle strade ed aree private comunque soggette ad uso pubblico o sulle spiagge marittime e sulle rive dei corsi d'acqua

rifiuti vegetali provenienti da aree verdi, quali giardini, parchi e aree cimiteriali

rifiuti provenienti da esumazioni ed astumulazioni



L'impianto di trattamento e smaltimento dei rifiuti solidi urbani in località Spiritu Santu.

SONO RIFIUTI SPECIALI:

rifiuti da lavorazioni industriali

rifiuti da lavorazioni artigianali

rifiuti da attività commerciali

rifiuti da attività di servizio

rifiuti derivanti dall'attività di recupero e smaltimento di rifiuti, i fanghi prodotti dalla potabilizzazione e da altri trattamenti delle acque e dalla depurazione delle acque reflue e da abbattimento di fiumi

rifiuti derivanti da attività sanitarie

I macchinari e le apparecchiature deteriorati ed obsoleti

I veicoli a motore, rimorchi e simili fuori uso e loro parti

costo aggiuntivo per la Regione. Gli attuali fondi per la raccolta lo smaltimento dei rifiuti sono infatti sufficienti per l'organizzazione del nuovo servizio. Resta comunque il forte ritardo nell'adeguamento di tutti i comuni sardi alle regole del decreto legislativo n. 22 del 1997.

L'ingegnere Gabriele Filigheddu, dirigente di settore, ha seguito attentamente la programmazione della gestione futura di questo servizio. Con la raccolta differenziata attuata in sinergia con i comuni galluresi si potrà gestire nel comprensorio di Olbia, parte della struttura dell'impianto esistente per il trattamento dei rifiuti che accoglierebbe quelli biodegradabili per la stabilizzazione dalla raccolta indifferenziata della frazione organica. Materiali che l'impianto metterebbe in lavorazione per produrre compost di qualità con proprietà chimico-fisiche adatte all'uso in agricoltura, al florovivaismo hobbystico e professionale e nel recupero paesaggistico.

Gli obiettivi da raggiungere sono disincentivare il conferimento e lo smaltimento dei rifiuti indifferenziati e incrementare il riutilizzo e la produzione di energia pulita.

Il combustibile da rifiuto che il Cines produce oggi non viene riutilizzato, ma in un futuro non lontanissimo si sta pensando di investire di più in questo nuovo tipo di energia.

■ VIABILITÀ

LA STRADA DELL'AVANTI

Al via la tangenziale che alleggerirà



Foto di Mauro Orrù

A "LIBERAZIONE"

il traffico di Olbia e della Gallura

*Ultimati lavori di un'opera attesa da anni
I mezzi avranno la possibilità di evitare il centro urbano città
Più razionale e snello il collegamento tra sud e nord*

Tangenziale, circonvallazione, strada a scorrimento veloce. Chiamatela come volete, ma si tratta comunque di un'opera che produrrà effetti notevoli sul piano della circolazione nel territorio del nord Sardegna. Stiamo parlando di una strada che finalmente è stata completata dopo una serie di "incidenti" che ne hanno impedito l'inaugurazione, soprattutto per quel che riguarda la parte finale.

In gergo burocratico l'opera si chiama "Completamento funzionale del secondo lotto della tangenziale di Olbia", e forse alla fine la dizione "tangenziale" soppianderà nell'uso comune il nome di "circonvallazione". L'opera è finita, pronta per l'uso. Si potrebbe dire che il Cines si scusa per il ritardo, ma occorre chiarire che il ritardo non è da imputare all'aver sottovalutato la sua importanza o, peggio, ad averne trascurato le procedure. Anzi, com'è capitato altre volte, i dirigenti del Cines hanno dovuto sbrogliare una matassa piuttosto intricata, risolvendo una serie di intoppi (anche in questo

caso sono comparse numerose carte bollate) che ora finalmente si sono risolti positivamente. "La tangenziale - osserva il dottor Aldo Carta, direttore generale del Cines - non solo faceva parte di quegli impegni assunti dal nostro ente nei confronti del territorio, ma rappresentava un intervento essenziale per rendere più funzionale i collegamenti di tutta la Gallura. E ora siamo ovviamente felici di avere portato a compimento una strada, i cui benefici saranno sicuramente apprezzati da migliaia di automobilisti, a partire dall'estate 2004, quando la nostra zona sarà pacificamente invasa da migliaia e migliaia di turisti".

Dunque, vediamo in termini pratici, in che cosa consiste e a cosa serve la nuova tangenziale. Lunga complessivamente nove chilometri e mezzo, fino a oggi era possibile percorrerla solo per circa cinque chilometri. E' stata infatti l'ultima parte a dare qualche grattacapo in più all'ente di Cala Saccaia. Lo scopo principale è quello di collegare la vecchia statale 125 (la Nuoro-Olbia, per intenderci) con la 199, cioè la

LA RIVIERA DI GALLURA

Stazzi diffusi nelle campagne fra imponenti rocce e piante profumate. Nuovi centri turistici fra scogliere e un mare cristallino.



LA COMUNITA' MONTANA PROGRAMMA LO SVILUPPO DEL TERRITORIO



**Olbia
Arzachena
Golfo Aranci
La Maddalena
Loiri Porto San Paolo
Monti
Padru
Palau
Sant' Antonio di Gallura
Santa Teresa Gallura
Telti**

Per qualificare le attività creare nuovi servizi e infrastrutture accrescere il patrimonio culturale e l'imprenditorialità locale.



**IL PATTO AGRICOLO
RIVIERA DI GALLURA
13.000 Milioni di Euro per 100
progetti in fase di collaudo per
creare strutture e completare
le filiere produttive.**



Olbia-Monti. I cinque chilometri del primo tratto – quelli transitabili da tempo – collegano la già citata 125 con la statale 127, lungo il tratto finale di via Vittorio Veneto.

Alla buona notizia dell'apertura al traffico del secondo lotto della tangenziale, se ne accompagna un'altra. La strada è stata ultimata prima della scadenza del contratto d'appalto. L'impresa che l'ha eseguita – la Baldassini-Tognozzi di Calenzano, Firenze – ha infatti anticipato i tempi di consegna e non l'ha fatto solo perché ha preso a cuore la realizzazione della strada o per dimostrare serietà e alto tasso di professionalità nell'esecuzione. Il contratto d'appalto prevedeva un premio nel caso di consegna anticipata, un po' come avviene quando nelle clausole contrattuali si prevedono penali a carico di chi consegna dopo i tempi previsti un'opera pubblica.

“Avremmo potuto aprire la tangenziale prima d'ora – spiega l'ingegner Antonio Catgiu, responsabile della direzione lavori e della progettazione del Cines -, ma proprio la consegna anticipata ci ha costretti ad attivare la procedura accelerata, con tutto quello che comporta sul piano procedurale e burocratico. Dopo la consegna, c'era

da mettere in atto un'altra procedura: quella legata alla commissione collaudo. Infine, siamo arrivati alla fase finale, e la strada ora è consegnata alle migliaia di automezzi che la percorreranno”.

Già, è tutto a posto. Non serve a molto soffermarsi sulle osservazioni di qualche scettico, quando si afferma che il percorso si allunga. E' una conseguenza necessaria e indispensabile per evitare ingorghi e perdite di tempo. Uno dei drammi vissuti soprattutto da chi utilizza i mezzi per lavoro, ma anche da chi aveva la sventura di attraversare Olbia pur non avendo la necessità di farlo, è stato storicamente rappresentato dalla assurda mescolanza tra traffico urbano e traffico extraurbano.

Ebbene, la tangenziale, insieme con altre strade già realizzate (si pensi al tunnel che oggettivamente ha risolto parecchi problemi di traffico, e non solo agli olbiesi) e da realizzare, è stata concepita e costruita proprio per evitare ancora di più quella anacronistica commistione di traffico che genera anche ritardi sul piano della crescita economica, legata alla funzionalità e alla velocità dei trasporti, in un'isola che sconta ancora pesantissimi “gap” nei confronti di altre Regioni d'Italia.



LA SCHEDA

Nove chilometri di una strada accidentata

I lavori della tangenziale sono cominciati nel mese di aprile del 2000, ma poi sono stati interrotti perché la pratica si era bloccata per via di un contenzioso con risvolti giudiziari che aveva riguardato anche altre opere appaltate dal Consorzio industriale di Olbia.

I lavori erano poi ripresi nel mese di settembre 2003 per quanto riguarda l'ultimo stralcio dell'opera.

Il primo finanziamento ammontava a dieci miliardi di vecchie lire, mentre il secondo – quello relativo al completamento della strada – si aggirava sui quindici

miliardi di vecchie lire. I soldi sono stati erogati dall'assessorato regionale ai Lavori pubblici (fondi Cipe).

Secondo quanto si legge nel progetto, la carreggiata della tangenziale è di 10,50 metri. Le corsie sono due da 3,75 metri, mentre le banchine (sempre due) misurano 1,50 metri.

La consegna avviene alla vigilia dell'estate 2004 e costituirà un banco di prova importante in vista di altre opere viarie che il Cines intende realizzare nel breve periodo.





DISTRIBUZIONE GAS IN RETI CANALIZZATE

Fiamma 2000 S.p.A. progetta, realizza e gestisce reti di distribuzione GPL. Tali reti possono servire condomini, lottizzazioni private, industrie ed alberghi, sino ad arrivare a interi comuni. Il GPL fornito in rete soddisfa tutte le tipologie di consumo (produzione acqua calda - impianto di riscaldamento e condizionamento - cucina - usi industriali) inoltre l'utente è sgravato da ogni onere relativo all'approvvigionamento del gas in quanto lo stesso viene erogato in rete ed è disponibile ad un immediato utilizzo come l'acqua corrente. La gestione avviene mediante contatore volumetrico (esattamente come l'acqua e l'energia elettrica) con l'evidente vantaggio per l'utente di non dover anticipare il pagamento del gas, ma pagando unicamente i consumi effettivi ogni bimestre.

DISTRIBUZIONE GAS IN BOMBOLE E PICCOLI SERBATOI

Fiamma 2000 S.p.A. distribuisce GPL in bombole da 10 / 15 / 25 e 62 Kg. Da oltre 30 anni la bombola azzurra entra quotidianamente in tutte le case, soddisfacendo il fabbisogno energetico della Sardegna, attraverso la capillare rete di rivenditori. Vengono inoltre installati presso i singoli utenti serbatoi (da 1000, 1650, 2300, 3000 e 5000 lt.) che vengono riforniti periodicamente da autobotti chilolitriche.

DISTRIBUTORI STRADALI

Fiamma 2000 S.p.A. progetta, realizza e gestisce distributori stradali per GPL, benzina e gasolio, con tutti i servizi annessi.



Direz. Generale: Ardea (RM) - Via Pontina vecchia km. 35,600 - Tel. 06.919699211 - Fax 06.9145294

Direz. Regionale Sardegna: Cagliari - Via L. Baylle, 80 - Tel. 070.66103 - Fax 070.663917 - N° VERDE 800.511233

Centri operativi e stabilimenti Sardegna: Serramanna (CA) - Loc. Masainas - Tel. 070.9130493/4/5 - Fax 070.9130491

Porto Torres (SS): Loc. Monte Rasu - Tel. 079.501688 - Fax 079.512363

Distributori stradali:

Olbia SS 125 Km 313+129

Arzachena loc. Mulgianu - circonv. Olbia Palau

Girasole SS 125 Km 142+712

Domusnovas SS 130 Km 44+730

“NON CI FERMEREMO QUI”

L'ingegner Catgiu spiega le strategie del Cines sulla viabilità futura

Parla con calma, spiega con dovizia di particolari. Si vede che è uno abituato a numeri, alla concretezza.

L'ingegner Antonio Catgiu, per chi non lo sapesse, è il vicedirettore generale del Cines. Ma è soprattutto il dirigente (uno dei cinque dell'ente di Cala Saccaia) che si occupa di progettazione e di direzione lavori.

Ce l'avete fatta, finalmente.

"Beh, sì. Abbiamo lavorato sodo per consegnare questa strada che, ne sono certo, sarà apprezzata da molta gente. Immagino il sollievo di chi, proveniente da Sassari o da Nuoro, può arrivare senza troppi problemi di traffico nella zona a nord di Olbia. Penso a normali correnti di traffico, ma mi riferisco in particolare al traffico pesante da e per la zona industriale, lo stesso porto industriale".

Quali i vantaggi, più in generale?

"I collegamenti tra nord e sud diventeranno più rapidi, a beneficio di quella politica di razionalizzazione dei trasporti che sta alla base di un'economia sana e dinamica come quella che gravita attorno al Cines".

Su cosa sta lavorando, ora?

"Il progetto più ambizioso, ma non per questo irrealizzabile, è il collegamento con l'attuale viabilità del Consorzio con un'opera viaria della quale mi pare si parli dall'inizio degli anni '90. E mi riferisco alla Olbia-Arzachena-Palau-Santa Teresa".

Già, il progetto dello studio di Gavino Docche risale al 1991 e, a parte altri intoppi di ordine finanziario, fu bloccato



L'ingegner Antonio Catgiu, vicedirettore del Cines.

L'obiettivo è quello di collegarci con la Olbia-Arzachena-Palau

“Rientreremo nei grandi progetti nazionali”

anche dagli ambientalisti.

"Sì, è vero. Ebbene, nel piano delle grandi opere pubbliche annunciate dal governo (quello che, ad esempio, prevede il collegamento nello stretto di Messina), c'è anche questa strada fondamentale. Ci sarebbero già disponibili 250 miliardi di vecchie lire. Ecco, quando questo raccordo tra la nostra viabilità e la Olbia-Santa Teresa sarà realizzato, il salto di qualità del nostro territorio e della nostra isola sarà notevole".

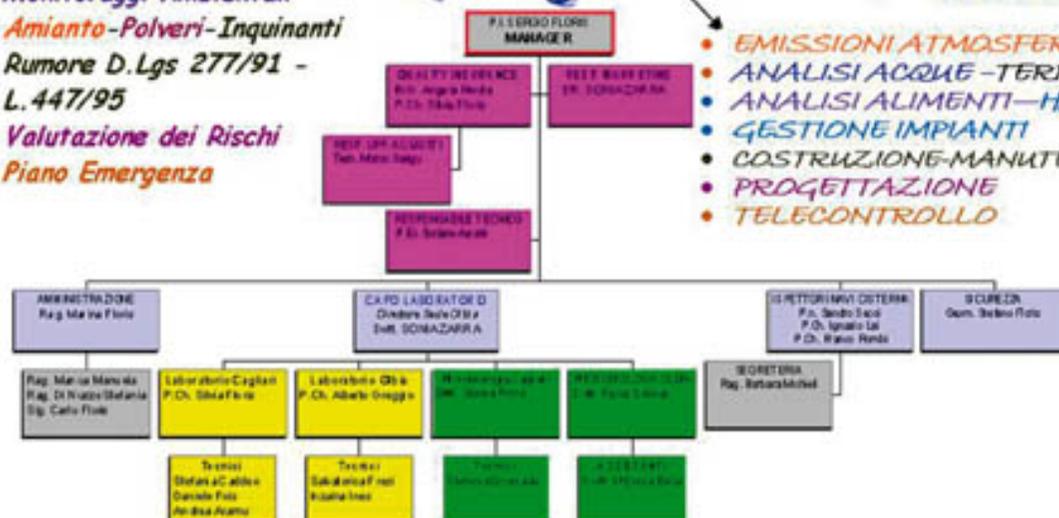


- D.Lgs. 626/94 - 494/96
- Monitoraggi Ambientali
- Amianto-Polveri-Inquinanti
- Rumore D.Lgs 277/91 - L.447/95
- Valutazione dei Rischi
- Piano Emergenza

**BIOTESTING
AMBIENTALE
QUALITÀ**

- ISO 9001:2000
- ISO 14001
- OHSAS 18001

- EMISSIONI ATMOSFERA
- ANALISI ACQUE - TERRENI - RIFIUTI
- ANALISI ALIMENTI - HACCP
- GESTIONE IMPIANTI
- COSTRUZIONE - MANUTENZIONE IMPIANTI
- PROGETTAZIONE
- TELECONTROLLO



SEDE LEGALE ED OPERATIVA

SESTU (CA) Loc. Is Coras
TEL. 070 238132 FAX 070 2311278

SEDI OPERATIVE SARDEGNA

SESTU (CA) Loc. Is Coras
TEL. 070 238132 FAX 070 2311278

OLBIA VIA MARSALA 57
TEL 0789 69929 FAX 0789 69444

ARZACHENA V.LE COSTA SMERALDA 92
TEL. 0789 840119 FAX 0789 840918



“SIAMO BRAVI, MA POSSIAMO MIGLIORARE”

Intervista al vicepresidente del Cines Mauro Putzu

Cinquantaquattro anni, brizzolato da sempre, anche quando ne aveva molti di meno. Carattere forte, come tutti quelli che hanno carattere. Imprenditore di multiforme ingegno nel senso che non si occupa solo di vendere macchine, ama lo sport come pochi. Non toccategli la "sua" Olbia: rischiereste di incorrere in una serie di risposte e di battute non proprio sottovoce: i decibel si sprecano, quando lo si prende di punta. Lo sanno e lo

vantaggio di tutti”.

Come dire: a Nizzi non si può rispondere no.

“Non è solo questo. Io sono di Olbia, amo molto la mia città, e nel passato, quando mi è stata prospettata la possibilità di operare in settori che non appartenevano al mio mondo in senso stretto ho accettato. Penso all'esperienza della Sinergers, giusto per fare un esempio”.

Se l'aspettava come lo immaginava, il Cines?

“Sapevo che a me e agli altri spettava un

Puntiamo sulla diversificazione e sull'unificazione del territorio. Il Consorzio non è solo di Olbia.

hanno capito quelli del Cines, quando hanno conosciuto Mauro Putzu, olbiese doc, spirito battagliero e sanguigno, ma anche capace di slanci d'affetto e solidarietà che non immagineresti.

Perché si trova nel Cines?

“Mah, me l'ha chiesto a suo tempo il sindaco di Olbia, Settimo Nizzi, un grande amico. Mi ha detto: Ma', devi accettare, c'è bisogno di una squadra di operatori economici che sappiano rilanciare un ente che deve funzionare bene, a

compito per niente facile. Il Consorzio industriale di Olbia veniva da un lungo periodo di commissariamento in seguito a complesse vicende sulle quali non voglio entrare in questa occasione. C'era l'esigenza di rilanciarlo, di rivitalizzarlo, di renderlo più efficiente, e soprattutto di far cadere alcuni luoghi comuni”.

Tipo.

“Il fattore olbiesità. E mi spiego. Il Cines ha sede a Olbia, ma non è di Olbia. O meglio non è

solo di Olbia. Del Cines fanno parte molti enti pubblici, accanto a numerose amministrazioni comunali. Ecco, ho colto subito, insieme con gli altri, a partire dal presidente Francesco Sanciu, l'esigenza di cancellare l'immagine di Olbia pigliatutto, per lanciare un messaggio di unificazione, e non di divisione".

E c'è riuscito?

"Beh, molti progressi sono stati fatti. Una certa omogeneizzazione, l'abbiamo raggiunta, ma possiamo e dobbiamo migliorare. Per uno come me, che viene dalla direzione di un'azienda privata, nella quale spesso si può anche fare a meno di mediazioni, non è stato facilissimo adeguarmi in due minuti alla gestione di un ente del quale fanno parte molti soggetti".

Ha avuto conflitti?

No, conflitti no. Ma, per esempio, c'è stata qualche frizione, tra Cines e qualche Comune. Mi spiego, riferendomi al costo del servizio dei rifiuti. E' del tutto legittimo che un Comune pensi a risparmiare sui costi, e guardi al bilancio. Ma, se ci sono delle regole da rispettare, frutto di leggi precise, c'è poco da fare. Quelle regole vanno rispettate e noi abbiamo il dovere, oltreché il diritto, di essere risoluti nell'applicazione delle norme. Niente di grave, intendiamoci, ma è capitato di dover discutere di questo, ma poi alla fine è stata trovata una soluzione soddisfacente per tutti".

Se la sente di fare un primo bilancio di questa sua prima esperienza al Cines?

"Certo, il bilancio è positivo. Con il presidente il mio rapporto è buono: bisognava supportarlo in un'esperienza nuova anche per lui. Anche con gli altri amministratori il rapporto è buono. Il processo di rilancio, ovviamente, non è ancora stato completato ma ci siamo mossi tutti in un'unica direzione, mettendo in campo il medesimo spirito costruttivo. Insomma, siamo stati bravi, ma dobbiamo esserlo ancora di più".

Il Cines ormai somiglia molto a un ente che non vuole restare prigioniero di un'immagine un po' legata al passato, agli insediamenti classici. Lei, ci pare che lavori per modificare questa immagine.

"E' vero, verissimo. Tante volte ne ho discusso con il presidente, che, essendo stato nominato dalla Camera di Commercio di Sassari, la vede in un certo modo. Ne ho discusso anche con altri, trovando qualche piccola resistenza. Credo però che oggi molti si siano convinti che è necessario, indispensabile diversificare, fornendo servizi, puntando sulla sburocraizzazione di certe procedure, sull'accoglimento di nuove attività economiche. Si badi bene che io non ho assolutamente nulla contro gli insediamenti artigianali, o contro quelle attività che formano il tessuto connettivo di un agglomerato industriale. Dico solo che, accanto a questi settori fondamentali, ce ne possono stare degli altri. Se, come dicevo prima, da un lato c'è l'obbligo di lavorare per cacciare l'idea di Olbia asso pigliatutto, dall'altro ci si deve muovere per rinnovare, rinvigorendola, l'immagine di Olbia. E quando dico immagine, penso al verde, all'arredo urbano, alle migliorie estetiche da apportare a un ente che, appunto, ha la sua sede a Olbia. Il tutto ovviamente va realizzato prestando notevole attenzione ai costi, al bilancio. Dobbiamo investire con ocularità, da imprenditori pubblici, mutuando atteggiamenti e comportamenti da quello privato, senza dimenticare l'aspetto della collegialità".

Un'ultima domanda: cosa pensa del personale? Sono bravi anche loro?

"Guardi, prima di entrare al Cines, pensavo che il personale fosse un po' scarso. Dicevo a me stesso: sarà il solito carrozzone politico, infarcito da gente che lavora con ritmi diversi da quelli ai quali sono abituato. Ebbene, nulla di più sbagliato. Abbiamo un direttore che è un mostro di preparazione. Un vicedirettore che è una persona squisita, oltreché preparata. Il livello dei dirigenti è molto alto. Così dicasi per gli impiegati, la struttura nel suo complesso. Non nego che, dovendo fare i conti con la politica, qualche volta si è dovuto dare retta a certe richieste, ma questo non inficia nulla di quanto ho detto a proposito del livello medio delle maestranze che prestano la loro opera a Cala Saccaia".

LA MARATONA DI ARZACHENA, NEL CUORE DELLA COSTA SMERALDA



Sono aperte le iscrizioni per correre una delle maratone italiane più suggestive. La prima edizione vedrà la luce **sabato 1° maggio 2004** con una tematica molto ambiziosa: i colori e profumi della terra complemento di cultura e tradizioni locali.

La Gallura è un territorio ricco di cultura, di bellezze naturali ed archeologiche ma è anche una location turistica che per la presenza della Costa Smeralda ha assunto una rilevanza di interesse mondiale. Conoscere questo territorio nelle stagioni intermedie, primavera ed autunno, significa scoprire qualcosa di straordinario. Con un esempio si può affermare che, in agosto si fa il bagno perché c'è caldo. In maggio lo si fa per fare un tuffo nella natura, e accumulare una energia vitale che è impossibile apprezzare nel periodo di sovraffollamento estivo.

Anche per questo nasce l'idea della Maratona di Arzachena: percorrere a piedi alcuni dei tratti più significativi di questo territorio, consente di percepire e vivere quelle sensazioni che gli stessi arzachesi vogliono trasmettere a tutti gli ospiti che si recano a visitare questo angolo di terra sarda. Il percorso previsto è quello classico delle maratone di km. 42,195: si parte da Cannigione, antico borgo marinaro, affacciato sul Golfo di Arzachena, poi si attraversano le zone di particolare pregio ambientale di Saloni, fino ad arrivare a Porto Cervo, centro della Costa Smeralda, passando per Baia Sardinia e Liscia di Vacca. L'arrivo previsto è ad Arzachena, antico borgo storico, e sede del Comune.

"Comunque - afferma l'assessore alla cultura e spettacolo, Ing. Giovanni Pileri - abbiamo voluto pensare a tutti e stabilito

delle chance differenti di percorso anche per coloro che non sono abituati a correre numerosi chilometri: si può optare per la "maratonina" ovvero la metà del percorso della maratona km. 20,097 o per la gara su strada di 7 chilometri.

La Maratona di Arzachena nasce certamente come grande evento sportivo ma, a differenza delle maratone più famose - che sviluppano il loro percorso in location metropolitane e quindi soggette al disagio dell'inquinamento - ha un percorso che consente di conoscere e apprezzare le parti più belle della Costa Smeralda, ricche dei profumi della macchia mediterranea e dei colori straordinari del litorale; ma la Maratona di Arzachena diventa anche vetrina di cultura, di tradizioni enogastronomiche, di folklore che rappresenta la saggezza del popolo, così da conoscere gli aspetti profondi della terra gallurese che aprono le porte ad una tipologia di turismo non solo estivo

ma alternativo alla classica vacanza al mare mordi e fuggi.

Insomma una grande riscoperta dell'altra stagione! La stagione dei sapori, dei profumi, della storia, della cultura *a contatto con la natura e con la gente* ed è con la speciale fiera enogastronomica - **Arzachena in fiore** - che daremo il benvenuto a tutti i turisti che verranno a farci visita **dal 30 aprile al 2 maggio**, sarà un momento di incontro in occasione del quale si potranno degustare e apprezzare i prodotti della Gallura. Insomma un evento negli eventi, nel quale crediamo molto: per questo Vi chiediamo di essere numerosi!"



Vi aspettiamo sabato 1° maggio 2004

Per saperne di più visitate il sito: www.maratonadiarzachena.com





IL CINES ABBRACCIA ALTRI CINQUE COMUNI

La compagine del consorzio pronta ad integrare Budoni, Berchidda, La Maddalena, Padru e San Teodoro

I Comuni in attesa di essere inseriti nel Cines sono cinque e rappresentano quelle popolazioni che hanno contribuito ad assicurare con la loro adesione la nascita della nuova provincia di Olbia-Tempio. Senza campanilismi e con il solo obiettivo di unire la comune identità socio-culturale, i Comuni dell'Alta e della Bassa Gallura cominciano a ricomporre il nuovo ente che dovrà rappresentarli anche nella gestione economica del proprio territorio.

Il Consorzio industriale del Nord Est della Sardegna vedrebbe in questo modo riunite le entità comunali, dalla Maddalena, il comune a più a nord della Provincia, a Budoni, quello più a Sud. L'ingresso dei cinque enti locali rappresenta per il Cines un apporto consistente per una gestione più funzionale del territorio e la possibilità di organizzare in maniera associata una rete di servizi. La sinergia di una sede territoriale più ampia consente di pianificare e attuare nuovi sistemi di erogazione di servizi a costi più bassi per il comune e per i cittadini. Tra i problemi principali che affliggono il nostro territorio c'è l'ambiente. Ogni comune ha necessità di salvaguardare il proprio territorio e non sempre i mezzi finanziari sono sufficienti, soprattutto per quelli più piccoli. Il sindaco di San Teodoro, Gavino Costagiu, è convinto che l'adesione al Cines non sia solo un modo per essere rappresentati durante le assemblee generali del consorzio e quindi per poterne determinare le scelte, ma sia soprattutto un supporto tecnico importante per trovare nuove formule nella

gestione di alcuni servizi e in grado di promuovere soluzioni innovative efficaci in tema ambientale. Ha la stessa necessità il sindaco del comune di Berchidda, Angelo Crasta, che sottolinea l'importanza della forza contrattuale che il Cines può sfruttare e del supporto tecnico di cui il comune può beneficiare in un contesto di sviluppo economico sempre in crescita. Berchidda, a differenza degli altri comuni in attesa di risposta, è l'unica amministrazione in grado di offrire ai propri imprenditori e ai suoi abitanti un'area di 30 ettari ad uso industriale predisposta nel piano di espansione degli insediamenti produttivi. L'area scelta si trova tra la strada a scorrimento veloce Olbia-Sassari, la strada - divenuta ora provinciale - per Olbia, e la stazione ferroviaria. Le caratteristiche sono perfette per un altro polo industriale come quello di Buddusò-Alà dei Sardi che nei prossimi mesi verrà infrastrutturato a carico del Cines. Il comune di Berchidda ha programmato l'area grazie ai Pit (Piani integrati territoriali, che sono i fondi europei) ma non nega che un aiuto dal consorzio possa giovare allo sviluppo dell'imprenditoria locale che fino ad oggi ha saputo reggersi esclusivamente sull'intraprendenza e la caparbietà dei berchiddesi.

Un comune che già usufruisce del servizio di trasporto e conferimento in discarica dei rifiuti è quello della Maddalena; per l'amministrazione locale l'ingresso nel Cines sarà sicuramente un vantaggio economico nella gestione di un servizio particolarmente delicato e oneroso, anche per un'isola minore.

TABELLA COMUNI

COMUNE	SUPERFICIE Km ²	ABITANTI
BERCHIDDA	201,61	3.227
BUDONI	55,90	4.156
LA MADDALENA	49,37	11.653
PADRU	216,07	3.800
SANTEODORO	104,87	3.457

LA POLONIA È PIÙ VICINA

Imprenditori e autorità governative della Bassa Slesia in visita al Cines



La realtà industriale e turistica del nord-est piace alla delegazione polacca che dovrà mettere in atto le azioni di sviluppo commerciale tra le due dinamiche regioni nell'ambito del progetto di partenariato internazionale.

È stato già fissato il terzo incontro e saranno, questa volta, gli operatori economici interessati agli scambi con la regione polacca della Bassa Slesia, a recarsi a marzo nella più importante e bella città del sud occidentale della Polonia, Wrocław.

Dopo i primi due incontri istituzionali, nel settembre 2002 a Olbia, di una delegazione del governo polacco e un visita successiva di alcuni rappresentanti del comune di Olbia nella cittadina della Breslavia, è arrivato il momento di attuare più concretamente il progetto di partenariato internazionale con i soggetti imprenditoriali più formati per una politica di cooperazione economica, sociale e culturale.

Ad accogliere la delegazione istituzione della Bassa Slesia nell'ultima visita ufficiale svoltasi nella città di Olbia il 30 gennaio scorso, il sindaco Settimo Nizzi e il presidente della Promocamera Fedele Sanci, promotori del progetto. Il 2 febbraio la rappresentanza del governo composta dal governatore Ryszard Lacher, dal vice direttore del Gabinetto del Governatore, Katarzyna Kucharzka, dal direttore generale Marshal's Office Marek Karpf, da uno dei membri della camera di commercio della Bassa Slesia Henryk

Kruszynsky, ha incontrato nella sala conferenze del Cines gli imprenditori della Gallura, il presidente del consorzio industriale del nord est Sardegna e le associazioni di categoria. Dall'incontro è emerso che le due regioni sono molto simili dal punto di vista della crescita dinamica e della forte potenzialità di investimenti in tutti i settori, soprattutto in quello turistico. La città di Wrocław è nota per la concentrazione di stazioni termali, e il primo interesse manifestato dagli operatori al seguito è stato proprio quello di attivare un interscambio del grande patrimonio naturale di cui le due regioni godono: la Gallura per la sua organizzazione turistica e la Bassa Slesia per le altre proposte alternative al mare. Grande interesse anche per il settore dell'agroalimentare dopo la visita negli stabilimenti di produzione di tonno della Palmera. Anche l'amministratore delegato della Geasar, Susanna Zucchelli e il direttore commerciale Meridiana, Marco Mazzoli, che hanno incontrato la delegazione insieme all'assessore comunale di Olbia, Gian Piero Palitta, sono soddisfatti del contatto avviato e ritengono di poter sviluppare in sinergia opportunità commerciali interessanti per tutte le aziende del nord-est Sardegna.

FAI DA TE

MOBILI KIT

MOBILI UFFICIO

VERNICI

GIARDINAGGIO

TAGLIO LEGNO



FADDA

Fai da te

PuntoBrico

1980

www.cfadda.com



Olbia - Zona industriale sud, sett. 2 (lato Palmera) - tel. 0789.51339



PALMERA METTE LA CONCORRENZA IN SCATOLA

Ha compiuto quarant'anni l'azienda olbiese leader in Sardegna nell'agroalimentare

È il trionfo del made in Italy a sorreggere, dopo quarant'anni di attività, l'allocazione vincente dei prodotti Palmera negli scaffali degli ipermercati. La lotta per l'acquisizione di un posizionamento perfetto per attirare il consumatore si fa sempre più dura, da quando le altre aziende produttrici di tonno in scatola hanno trasferito la lavorazione nel sud del pianeta, riuscendo a ridurre costi e controlli e fissando un prezzo di mercato più concorrenziale. È un rinnovamento che la società con sede a Olbia non ha voluto prendere neppure in considerazione per ragioni morali, nonostante gli indubbi svantaggi economici. I fondatori della Palmera Spa, la famiglia

legati alla difficoltà di rimanere sul mercato in un momento in cui altre marche andavano bene grazie a campagne pubblicitarie fortemente persuasive. La necessità di distinguersi nella qualità del prodotto e la volontà di mantenere in Sardegna gli stabilimenti di produzione per quel legame forte che la famiglia Palau aveva instaurato con questa terra, lasciano alla Palmera rinnovata, competitività, il primato nazionale dell'unica azienda di produzione di tonno in scatola. La lavorazione di Palmera si differenzia infatti da quella degli altri produttori perché concentra tutto il processo di produzione del tonno in Italia. I famosi Yellowfin – tonni chiamati "pinna gialla", caratterizzati dal colore giallo della pinna dorsale, fra le qualità di

Qualità e innovazione i segreti di un successo di livello nazionale

Palau, di Genova, avevano ereditato la tradizione commerciale e di produzione del tonno in scatola dai loro antenati in Spagna. Arrivarono in Sardegna agli inizi degli anni 60 forse per investire solo nel settore turistico, ma il Golfo di Olbia deve essere apparso in quegli anni un "golfo d'oro": per questo non lo vogliono lasciare. Prima di tutto per la sua posizione, e anche per la forte incentivazione del Governo agli investimenti del Mezzogiorno.

Nel 1963 la società, fondata qualche anno prima con sede a Cagliari, avvia il primo stabilimento nell'area industriale di Olbia. I successivi anni 70 sono stati anni di grande crescita e solo alla fine degli anni 80 e inizio dei 90 l'azienda ha accusato i primi problemi

Thunnus Thynnus più pregiate – vengono pescati nei mari degli oceani Atlantico, Indiano e Pacifico, e poi congelati e trasportati nello stabilimento di Olbia, per la lavorazione. Il carico dei tonni interi arriva una volta alla settimana e, ogni giorno, vengono lavorati dalle 60 alle 100 tonnellate di tonno, per una produzione annua di 18.000 tonnellate. Dai quasi 80 dipendenti del 1963, oggi la Palmera è arrivata a occupare oltre 500 persone, con una percentuale molto alta di personale femminile cui viene affidato il delicato compito di togliere le spine e la pelle senza danneggiare le fasce muscolari. Il tonno viene scrupolosamente tagliato e cotto al vapore, inscatolato e passato in sterilizzatori che rendono



sicura la conservazione, per poi maturare per due tre mesi prima della vendita. Si tratta di una lavorazione quasi artigianale che garantisce un prodotto di altissima qualità, dall'aspetto compatto, con un colore roseo molto lontano dall'immagine che una nota azienda concorrente ha voluto imporre al prodotto che per esprimere la sua bontà deve essere friabile. Questa concezione viene smentita dalla Palmera: con una intensa campagna promozionale l'azienda alimentare olbiese, tenta di educare il consumatore al tonno che conserva la sua compattezza. E lo fa affidando la sua immagine alla conduttrice televisiva Antonella Clerici, protagonista dello spot di 30" nella campagna ideata da Publicis. Ma non solo. Mette in atto una serie di importanti investimenti, con l'arrivo nel 2001 del nuovo amministratore delegato Vincenzo Picone, nella ricerca e sviluppo, nel rafforzamento dell'organico e nell'innovazione tecnologica degli impianti. Nel 2002 è la prima azienda del settore ad ottenere la certificazione etica SA 8000 per il rispetto delle

norme di qualità, igiene e sicurezza. Una strategia che ha portato la Palmera a ottenere la più forte crescita di quota di mercato (9,2%) e a sviluppare il proprio fatturato (112 milioni di euro nel 2003, azienda leader in Sardegna nell'alimentare per fatturato) in linea con le moderne esigenze di consumo.

Le esportazioni del prodotto nel mercato estero raggiungono 24 Paesi tra i quali Belgio, Svizzera, Spagna, Portogallo, Austria, Usa, Finlandia, Grecia, Germania, Malta, Svezia, Regno Unito, Irlanda, Olanda. Il tonno è apprezzato soprattutto per il suo naturale gusto e per le sue proprietà nutritive, dovute al ricco apporto di proteine superiore alla carne bovina (nel tonno sono presenti al 25%, nel vitello non raggiunge il 21%) e un basso contenuto di grassi. Risulta da una indagine conoscitiva che la scatola di tonno Palmera è stata acquistata almeno una volta da una famiglia italiana, il che significa che la Palmera è entrata in tutte le case degli italiani come pochi altri prodotti.





Lo stabilimento pilota della Palmera risale al 1961

LA SCHEDA

- **1961** - Nasce a Olbia la società Palmera, dotata di modernissimi impianti per la produzione di tonno in scatola sott'olio.
- **1971** - Palmera lancia la prima novità di prodotto della sua storia aziendale: le ricette di tonno. Tonno con piselli e tonno con fagioli inaugurano la stagione dell'innovazione nel mercato delle conserve ittiche, in cui Palmera ha mantenuto nel tempo un ruolo da protagonista.
- **1974** - Palmera firma il lancio di un'altra novità assoluta per il mercato italiano: il tonno al naturale. In precedenza il consumatore italiano aveva conosciuto solo prodotti sott'olio.
- **1975** - E' l'anno dell'ampliamento della gamma di prodotti. Palmera sviluppa un range completo di conserve a base di pesce che include sardine, acciughe, sgombri, filetti di sgombro, salmone.
- **1980** - Palmera entra in modo incisivo nel segmento della frutta in scatola diventando distributore per l'Italia del marchio Dole, che detiene nel nostro mercato una posizione di rilievo. L'attività è stata abbandonata in seguito
- **1986** - Palmera rafforza la posizione nel segmento delle conserve ittiche con l'acquisizione della Alco, società pugliese con una grande esperienza nella produzione di tonno. L'acquisizione consolida la partnership nella produzione e nella vendita di tonno in vaso di vetro.
- **1993** - Palmera lancia con successo il "Tonno ai sapori naturali" e i "Filetti di salmone al naturale e all'olio di oliva".
- **1994** - Palmera entra nel consiglio di Amministrazione della società COBRECAF, la più grande organizzazione europea specializzata nella pesca del tonno e conquista un ruolo di primo piano anche nell'approvvigionamento di materia prima.
- **1997** - Palmera concentra la produzione nello stabilimento di Olbia.
- **2001** - Con l'ingresso del nuovo Amministratore Delegato Vincenzo Picone, la società mette in atto importanti investimenti in tutti i settori.
- **2002** - Prima azienda del settore, Palmera ottiene la certificazione SA 8000. Dopo nove anni di assenza il tonno Palmera ripropone spot televisivi a livello nazionale con una campagna ideata da Publicis. Il 2002 è anche l'anno della promozione "Vinci la tua casa in Costa Smeralda", premiata dal Grand Prix Pubblicità Italia.
- **2003** - E' l'anno del grande rilancio di Palmera, che si presenta profondamente rinnovata nella qualità di prodotto, nel packaging e nell'approccio verso i consumatori e lancia una significativa campagna di comunicazione.

RivoluzioneAria su tutta la linea.



AMSTERDAM
BARCELONA
BOLOGNA
CAGLIARI
CATANIA
FIRENZE
LONDRA
MILANO
NAPOLI
OLBIA
PALERMO
PARIGI
PISA
ROMA
TORINO
VENEZIA
VERONA

ORA È TUTTO PIÙ FACILE:
POTETE ACQUISTARE I VOLI
ANCHE DI NOTTE E NEI GIORNI
FESTIVI VIA INTERNET
O TELEFONANDO AL 199.111333.

Niente è più semplice che volare Meridiana:
tante destinazioni, tariffe straordinarie e
servizi all'avanguardia. Con Meridiana,
potete acquistare i voli per telefono,
7 giorni su 7, dalle 7,00 alle 23,00
chiamando il Call Center al numero 199.111333
oppure via Internet collegandovi, 24 ore su 24,
365 giorni all'anno al sito www.meridiana.it.
Al momento dell'acquisto vi verrà comunicato
un codice sostitutivo del biglietto
con il quale presentarvi direttamente
al check-in. La rivoluzione Meridiana
continua ogni giorno.

CALL CENTER
199.111333

www.meridiana.it



Meridiana
Low cost, high quality.

I MARCHI

Palmera, Alco, Petreet

IL MANAGEMENT

Amministratore Delegato:

Vincenzo Picone

Direttore Commerciale e Marketing:

Patrick Cohen

Direttore Vendite:

Gianni Sacripante

Direttore Industriale:

Paolo Zinna

Chief Financial Officer:

Nicola Stefanini

Direttore Risorse Umane:

Antonella Simion



Al personale femminile è affidato il delicato compito di togliere pelle e spine al tonno

TABELLA VALORI NUTRIZIONALI DEL TONNO

La carne di tonno Palmera è ricca di sali minerali:

- **calcio**, elemento benefico per le ossa;
- **ferro**, indispensabile per la composizione dei globuli rossi;
- **selenio**, che svolge un'importante azione anti-invecchiamento;
- **fosforo**, sale minerale benefico per le cellule nervose.

Rispetto alla carne, il tonno Palmera ha una percentuale piuttosto bassa di colesterolo: 55 milligrammi su 100 grammi, contro i 68 della carne bovina. Per la linea l'ideale è il tonno in salamoia (al naturale): in 100 grammi sono presenti solo 0,6 g di grassi e 95 calorie.

100 grammi di tonno palmera sgocciolato contengono:

	sott'olio	in salamoia
Calorie	225	95
Proteine	22,5g	22,5g
Lipidi	15g	0,6g
Glucidi	10,1g	0,3g
Fibre	0g	0g
Vitamine		
A	14 mcg	65 mcg
B1	0,04 mg	0,06 mg
B2	0,11 mg	0,09 mg
C	0 g	0 g
PP	10,4 g	10 mg



La prima etichetta elaborata dalla Palmera





Provincia di Sassari

La Provincia di Sassari nasce nel 1859 con una Legge del Regno di Sardegna, che divideva la nostra Isola in due province, Sassari e Cagliari. Oggi, con i suoi 7.500 chilometri quadrati è la più estesa Provincia d'Italia.

Le funzioni della Provincia sono molteplici, dalla tutela dell'Ambiente alla Viabilità, dalla Edilizia Scolastica all'Igiene Pubblica.

Negli ultimi anni sono proprie dell'Amministrazione provinciale importanti competenze nella Programmazione economica, territoriale e ambientale, con funzioni di coordinamento locale nel raggiungimento dei programmi di sviluppo regionali, nazionali e comunitari.

La Provincia di Sassari, oltre alla straordinaria bellezza dei suoi paesaggi, si contraddistingue per la fiorente industria turistica, per l'artigianato e le produzioni agro alimentari .

C'è tempo per il mare, la montagna, i parchi, la storia, la cultura, l'archeologia, lo sport, le sagre, il folklore, l'artigianato, la gastronomia, l'enologia...in Provincia di Sassari il tempo è sempre bello!

Provincia di Sassari
Per tutte le stagioni...

Provincia di Sassari

*Provincia di Sassari
Piazza d'Italia 31
07100 Sassari
telefono 079 2069000*

UN MARE DI PROSPETTIVE

*Un settore destinato a svilupparsi nel territorio
e a rilanciare l'occupazione*

Il presidente del Cines Francesco Sanciu l'ha ribadito fin da numero di esordio di questo periodico e, tutte le volte che si scambiano due chiacchiere con il legale rappresentante dell'ente di Cala Saccaia, il concetto viene ripetuto con determinazione. La nautica come prospettiva di sviluppo diffuso, sul piano economico. La nautica

come vocazione naturale di un ter-

ritorio che non ha sfruttato a dovere questa importante risorsa. La nautica come volano per l'incremento dell'occupazione. La nautica come biglietto da visita di un ente che non vuole fossilizzarsi sulle solite attività tipiche di un agglomerato industriale, ma che invece ha intenzione di diversificare, identificando i settori più meritevoli di attenzione e potenzialità.

Ed è per questa ragione che, senza anticipare nulla, possiamo dire che il Cines sta pensando a qualcosa che





In alto: Tom Barrack
in basso: la marina di Porto Cervo
(foto di G. Sanno)



metta al centro dell'attenzione della città di Olbia e di tutto il territorio proprio... il mare di opportunità che il settore della nautica offre.

All'interno del Cines operano già alcune imprese, e altre ne nasceranno sicuramente, come è certo, i dirigenti del Cines, insisteranno nella politica di promozione e di supporto alla cantieristica navale.

L'occasione di fermarsi a riflettere su un fenomeno che promette solo aspetti positivi sarà utile per analizzare ciò che è stato fatto nel passato ma soprattutto per mettere a fuoco le strategie future, magari in stretta sinergia con quelle amministrazioni comunali (si pensi ad Arzachena, Palau, Santa Teresa, La Maddalena) che con il settore della nautica hanno a che fare ogni giorno.

Tra l'altro è di pochi giorni fa la notizia che riguarda proprio una società insediata all'interno del territorio consortile. La Sno guidata da Andrea Pirro, un imprenditore che ha ormai eletto la Sardegna a sua regione d'adozione, si occuperà da vicino dei cantieri nautici della Costa Smeralda. Senza clamore, la Sno si è candidata a gestire la cantieristica smeraldina che, dopo i fasti di un passato non proprio recente, ha bisogno di una robusta operazione di restyling e di rilancio. Proprio il cantiere di Porto Cervo è

stato al centro di un confronto, riservato ma serrato, tra il principe Karim Aga Khan (che tiene da morire allo Yacht Club Costa Smeralda, di cui è presidente e per il quale ha speso, di tasca, qualcosa come settanta miliardi di vecchie lire per farlo diventare sontuoso, dopo la prestigiosissima partnership con lo Yacht Club di New York) e Tom Barrack, il nuovo proprietario della Costa Smeralda. I rapporti tra i due uomini d'affari si sono raffreddati proprio in seguito alla mancata cessione della Marina di Porto Cervo al principe ismailita. Di recente si è capito che Barrack non vuole mollare né la Marina né il cantiere di Porto Cervo. Sarà la Colony Capital, la società di cui il finanziere libanese-americano è presidente e amministratore delegato, a prendere tutto in mano, lasciando così libera la Starwood (che per i prossimi 12 anni gestirà gli alberghi della Costa Smeralda di proprietà di Barrack) di concentrarsi sull'attività principale. Dell'operazione fa parte anche la Sno di Olbia che, forte della sua esperienza nel settore (la società di Pirro è presente a Ostia e a Puntaldia, oltre che nell'agglomerato industriale di Olbia), è stata prescelta in un lotto di altre compagini sociali (cinque, si dice) che si erano candidate per l'affaire.

SNO

YACHTS

www.snoyachts.com

Capannoni di 14 m d'altezza su un'area di 7200 mq, rimessaggio oltre i 50', piazzale di 20.000 mq, darsena e posti barca, travel-lift da 160 t, officine in grado di operare qualunque intervento. Refitting, sala verniciatura, carpenteria metallica, falegnameria, installazione elettronica di bordo. Concessionaria esclusiva per la Sardegna di Azimut Motor Yacht, importatori di Hatteras e Cabo per l'Italia e Montecarlo e officina autorizzata Caterpillar.

CABO

Importatore esclusivo per l'Italia,
Montecarlo e Francia

Hatteras

Importatore esclusivo
per l'Italia e Montecarlo

AZIMUT

Concessionario
esclusivo Sardegna linea M.Y.

Cantiere Navale: Zona Industriale sett.2

Olbia + Tel. +39 0789 596174/75

Fax +39 0789 596732

Porto Rotondo: Porto Rotondo(SS)

via Belli 14 Tel. +39 0789 34790

Marina di Puntaldia - San Teodoro (NU)

Tel. +39 0784 864213

Porto turistico di Roma Lungomare Duca degli

Abruzzi 84 Tel. +39 06 56340088

Montecarlo 9, Av. des Papalins 98000

Port de Fontvieille Tel. +337 97703136/37



Con il questionario di rilevamento di informazioni, prosegue la pianificazione del corso di formazione sulla nautica. Le schede che illustriamo in queste pagine serviranno al Cines per individuare le figure professionali richieste dalle aziende.



ANALISI DELLE IMPRESE CHE OPERANO NEL COMPARTO DELLA NAUTICA

Dati extracontabili					
Ragione sociale:					
Indirizzo:					
Partita Iva:					
N. Telefono		N. fax:			
Site Internet:		E-mail:			
Sede operativa:					
Tipologie attività:					
Attività prevalente:					
Certificazioni di qualità:					
Appartenenza ad associazioni di categoria:					
Unità lavorative:	N° soci	N° dipendenti	Personale interno/esterno:		
In che percentuale opera per il mercato della nautica da dipartimento:	Rapporti di fornitura o clientela con altre imprese dell'agglomerato industriale del CINES (SI/NO)	Rapporti di fornitura o clientela con altre imprese del settore in Sardegna (SI/NO)			
N° posti barca:	N° barche di proprietà:	Area occupata dall'attività (Mq.):	Area coperta (Mq.):		
Servizi carenti:					
Dati economici - valori espressi in mil. di euro					
Classe di fatturato					
Anno 2001	0-50	50-125	125-250	250-500	Oltre
Anno 2002	0-50	50-125	125-250	250-500	Oltre
Anno 2003	0-250	250-500	500-1.000	1.000-2.500	Oltre
% di fatturato in Italia:					
% di fatturato estero:					
CHECK LIST SUL FABBISOGNO FORMAZIONE					
FIGURE PROFESSIONALI					
1) Quali figure professionali servono in azienda					
1.1	Laminatore		SI	NO	
1.2	Capitani di bordo (Licenzi)/Addezzatori		SI	NO	
1.3	Tappazzieri		SI	NO	
1.4	Elettronista		SI	NO	
1.5	Resinatore		SI	NO	
1.6	Meccanico		SI	NO	
1.7	Capo cantiere		SI	NO	
1.8	Altre figure. Se sì Quali?		SI	NO	
2) Quali figure manageriali servono in azienda					
2.1	Imp. Navale		SI	NO	
2.2	Imp. Meccanico		SI	NO	
2.3	Imp. Elettronico		SI	NO	
2.4	Tecnico		SI	NO	
2.5	Responsabile Marketing		SI	NO	
2.6	Responsabile Commerciale		SI	NO	
2.7	Responsabile Amministrazione		SI	NO	
2.8	Altre figure. Se sì Quali?		SI	NO	
3) Quali figure di equipaggio servono					
3.1	Machista		SI	NO	
3.2	Servizio all'ombrello (cameriera)		SI	NO	
3.3	Gestore economo		SI	NO	
3.4	Capo barca		SI	NO	
3.5	Mix di 3.1 - 3.2 - 3.3		SI	NO	
4) Disponibilità collaborative					
4.1	Docenti		SI	NO	
4.2	Pionieri		SI	NO	
4.3	Esperienze specifiche		SI	NO	
4.4	Logistica (locali, aula, laboratori, officine)		SI	NO	
4.5	Posti per tirocinanti? In caso di risposta affermativa, quanti posti? N°.....		SI	NO	
4.6	Corsi erogabili		SI	NO	
Descrizione:					
Conclusioni:					

TRON

**NON CI SONO
PARAGONI.**

Sassari

Via Millelire, 1 loc. Li Punti

Olbia

Zona Industriale settore 2

Cagliari

s.s. 131, Km 15,500

Cagliari

Via C. Ortu, 85

Cagliari

Via dei Carroz, 12

Capoterra

s.s. 195 - C. Comm. I Gabbiani

Carbonia

Via Costituente, fronte Stadio

Oristano

C. Comm. Porta Nuova

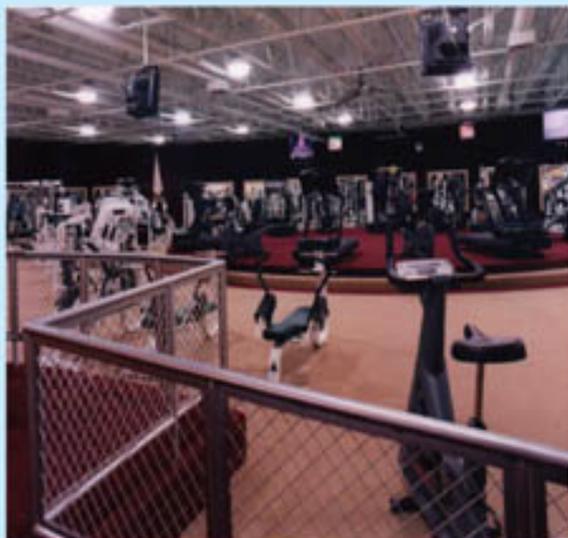
LE AZIENDE INFORMANO

SERVIZIO MENSA IN ZONA INDUSTRIALE

E' una nuova conquista per la società di catering di Mauro Pala, già presente all'aeroporto con il servizio mensa. A fianco all'ufficio delle Entrate nell'agglomerato industriale aprirà, infatti, un vero e proprio centro di ristorazione. La struttura, oltre al servizio self-service, comprenderà un bar, un ristorante e una pizzeria.

C'È ANCHE IL FITNESS

La D & D di Luciano e Gavino Decandia realizzerà nei prossimi mesi un centro polisportivo con annessa una struttura alberghiera. La loro esperienza nel settore sportivo era cominciata nella palestra di via Vittorio Veneto. Il centro nascerà su una superficie di 2.700 metri quadri nel settore 3, ed è stato concepito in modo da poter offrire ampi prodotti e servizi per i cittadini ma soprattutto per i turisti.



Questo spazio è dedicato a tutte le novità che riguardano le imprese: i nuovi prodotti messi sul mercato e le variazioni societarie. Il nostro indirizzo di posta elettronica trimestrale@cines.it è a vostra disposizione per le vostre comunicazioni aziendali.

CAMERE E SALOTTI IN RESTYLING

E' dal 1988 che il Trapuntificio di Paola Sanna effettua il restyling delle più belle case di Olbia. Da qualche settimana, grazie a un importante investimento in nuovi macchinari e un rafforzamento dell'organico, l'azienda ha avviato anche la realizzazione completa di salotti e letti imbottiti. Un ampliamento del campionario che si accompagna alla conquista di nuovi mercati come quello delle forniture alberghiere e dei contatti commerciali intrapresi con la Corsica.



IL NUOVO EDIFICIO DELLA PALLAVOLO OLBIA

Saranno due spazi distinti ad ospitare giocatori e tifosi. Nel primo ci sarà la palestra polivalente con il campo di gara, le tribune per il pubblico, gli spogliatoi e i servizi per il pubblico. Nel secondo, un punto di ristoro e una piccola palestra per la cura del corpo al piano terra, al secondo piano gli uffici e le sale di rappresentanza della società sportiva.



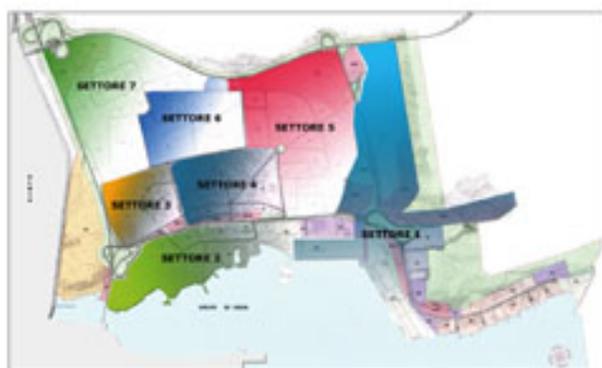


RAGIONE SOCIALE	TIPOLOGIA
SETTORE 1	
<p>ALBERGO RISTORANTE POZZO SACRO S.R.L. BIGI E BIGI S.R.L. BIGI S.R.L. C.S. NAUTICA S.R.L. CANTIERE NAUTICO GOTTARDI E DEIANA S.R.L. CANTIERE NAVALE MARINO DI MARINO GIACOMO CANTINA DELLE VIGONE DI PIERO MANONI S.R.L. COSTRUZIONI IMPIANTI S.R.L. EGIDIO SERA S.A.S. ELICHTER DI MURGIA PAOLO HOTEL LUNA LUGHENTE DI PUTZU MARIANO LEONARDO FOIS MARINE SERVICE OLIVIERI CANTIERE NAVALE S.R.L. NAUTISARDA S.R.L.</p> <p>OLBIA BOAT SERVICE S.R.L. OLBIA MITILI SOC. COOP. A R.L. PEZZA MATTEO MARCO E PEZZA DAVIDE S.N.C. SARDA CATERING S.R.L. SEA MOTORS FRESI S.R.L. SERBERI ANTONIO SNO S.R.L. TNT GLOBAL EXPRESS S.P.A.</p>	<p>ALBERGO RISTORANTE PRODUZIONE, DEPURAZIONE E CONFEZIONAMENTO DI FRUTTI DI MARE VIVI MITICOLTURA, ACQUACOLTURA, DEPURAZIONE - COMMERCIALIZZAZIONE DI MOLLUSCHI EDULI CANTIERE NAUTICO CANTIERE NAUTICO COSTRUZIONE IMBARCAZIONI PRODUZIONE DI VINI ALLEVAMENTO, STABILIZZAZIONE, COMMERCIO MITILI E FRUTTI DI MARE AGENZIA DI VIAGGI ELITAXI - AEROTAXI - CHARTER - CARGO HOTEL BAR RISTORANTE COSTRUZIONE E RIPARAZIONE IMBARCAZIONI CANTIERE NAUTICO ORGANIZZAZIONE E GESTIONE CANTIERE NAVALE, RIPARAZIONE DI IMBARCAZIONI NUOVE ED USATE; COMMERCIO AL MINUTO DI PEZZI DI RICAMBIO, ACCESSORI NAUTICI, MOTORI MARINI, LUBRIFICANTI, ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO NAUTICO, COMPONENTISTICA ED ELETTRONICA RIMESSAGGIO IMBARCAZIONI, REVISIONE MOTORI E LAVORAZIONI VARIE SU IMBARCAZIONI ALLEVAMENTO, STABILIZZAZIONE, COMMERCIO MITILI E FRUTTI DI MARE RIPARAZIONE AUTO E MOTORI MARINI; RIMESSAGGIO E LARAGGIO DI AUTO E BARCHE SOMMINISTRAZIONE DI ALIMENTI E BEVANDE RIMESSAGGIO E ASSISTENZA IMBARCAZIONI, VENDITA IMBARCAZIONI E MOTORI MARINI EROGAZIONE DI CARBURANTE ATTIVITA' INERENTI LA CANTIERISTICA NAVALE IN GENERE: RIPARAZIONE, RIMESSAGGIO E VENDITA IMBARCAZIONI CORRIERE ESPRESSO NAZIONALE ED INTERNAZIONALE</p>
SETTORE 2	
<p>AUTO OGGI S.R.L. CANTIERI COSTA SMERALDA S.R.L. CENTRO DIECI S.P.A. CFADDA 2 S.R.L. COMPAGNIA PORTUALE FILIPPO CORRADINI SOCIETA' COOP. A R.L. COSTRUZIONI MARITTIME EREDI DI GIULIO DESTRO S.A.S. DE VIZIA TRANSFER S.P.A. DEIANA ARREDAMENTI PICCOLA SOCIETA' COOP. A R.L. DEIANA PIERO DIMPORT S.P.A. DITTA PAOLO ASABA FERRO TRE S.N.C. GRIS MARKET SARDEGNA S.R.L. IBS SERVIZI S.R.L. IGEA SARDA S.R.L. INTERNATIONAL BOAT SERVICE S.R.L. ISTITUTO DI VIGILANZA OL SECURPOL MELONI GIOVANNI NAUTICA SANTI E MARINA DI PUNTALEA S.R.L. NUGORAUTO S.R.L. NUOVA NOVAMOTOR S.R.L. ORTHOTECHNICA S.R.L.</p> <p>PALMERA S.P.A. PINCAR S.R.L. P.S. S.R.L.</p> <p>SNO SERVICE S.R.L. STEMA S.R.L. TOMASO PELLEGRINO & C. S.N.C. TORREFAZIONE S.N.C. TRALIODE S.R.L.</p>	<p>CONCESSIONARIA AUTO CANTIERE NAUTICO COMMERCIO DI ELETTRODOMESTICI, TELEFONIA FAI DA TE - PUNTO BRICO CARICO, SCARICO, TRASBORDO E MOVIMENTAZIONE DELLE MERCI IN PORTO ESECUZIONE DI LAVORI MARITTIMI; REALIZZAZIONE DI PONTILI GALLEGGIANTI; COSTRUZIONE DI MOULI, BANCHINE; LAVORI DI DRAGAGGIO SERVIZI DI NETTEZZA URBANA PRODUZIONE E LAVORAZIONE ARTIGIANALE DEL LEGNO E DEI SUOI DERIVATI ELETTRAUTO, RIAPP. MOTORI ELETTRICI, RIPARAZIONE E ASSISTENZA GRUPPI ELETTROGENI PIEGATURA E SPIRALATURA DI TONDOINO IN ACCIAIO DI VARI DIAMETRI DA IMPIEGARE NELL'EDILIZIA FALEGNAMERIA LAVORAZIONE DEL FERRO, ACCIAIO INOX, CARPENTERIA IN FERRO COMMERCIO RIMESSAGGIO, ALAGGI E VARI ALLEVAMENTO, STABILIZZAZIONE, COMMERCIO MITILI E FRUTTI DI MARE CANTIERE NAUTICO VIGILANZA EROGAZIONE DI CARBURANTE CANTIERE NAUTICO OFFICINA MECCANICA OFFICINA MECCANICA PRODUZIONE E COMMERCIALIZZAZIONE DI PROTESI ED ORTESI FINITE E SEMILAVORATE; PERSONALIZZAZIONE DI ARTICOLI SANITARI PER INFERMI; PRODUZIONE E COMMERCIALIZZAZIONE DI STRUMENTI ED APPARECCHI SANITARI DI PRECISIONE, MEDICOCHIRURGICI ED AFFINI; COSTRUZIONE DI APPARECCHIATURE ELETTROMEDICALI. PRODUZIONE E COMMERCIALIZZAZIONE CONSERVE ITTICHE E PRODOTTI PER ALIMENTAZIONE ANIMALI DOMESTICI CONCESSIONARIA AUTO COMMERCIO, VENDITA, DISTRIBUZIONE ALL'INGROSSO DI PRODOTTI ORTOFRUTTICOLI FRESCHI E REFRIGERATI, SALE, UOVA, BUSTE DI CARTA E DI PLASTICA ATTIVITA' INERENTI LA CANTIERISTICA NAVALE IN GENERE: RIPARAZIONE, RIMESSAGGIO E VENDITA IMBARCAZIONI COMMERCIO ALL'INGROSSO E AL DETTAGLIO DI GENERI ALIMENTARI FALEGNAMERIA SOMMINISTRAZIONE DI ALIMENTI E BEVANDE CORRIERE</p>
SETTORE 3	
<p>AGRICOLA ITALIANA ALIMENTARE S.P.A. AUTOCARROZZERIA DI MIGLIORIO FRANCESCO AUTOSERVIZI TURISTICI SARDEI A.T.S. S.R.L. CARAMELLI TOURS S.N.C. DI CARAMELLI PIETRO E C. CARAMELLI TOURS S.R.L. CARTOPLASTICA S.R.L.</p> <p>CASSITTA RINO DI PIETRO S.R.L. DIELE S.A.S. FITT OLBIA S.A.S. DI LORENZO E ANTONIO PINNA & C. GAS INDUSTRIALI S.A.S. DI CUBEDOU FULVIO GENNAI E PUTZU S.A.S. DI PAOLO PUTZU I GARBANI ARREDAMENTI S.R.L. NICOS TOUR S.R.L. NICOS TRAVEL S.R.L. NICOS VIAGGI S.R.L. NONAMARINE 2 S.P.A.</p>	<p>COMMERCIO DI CARNI AUTOCARROZZERIA NOLEGGIO AUTO, MINIBUS, AUTOBUS CON CONDUCENTE AUTOLINEE IN CONCESSIONE DELLA REGIONE AUTONOMA SARDEGNA; NOLEGGIO DA RIMESSA CON AUTO, MINIBUS E BUS CON CONDUCENTE NOLEGGIO AUTO, MINIBUS ED AUTOBUS CON CONDUCENTE TRASFORMAZIONE DELLA CARTA, MATERIALE PLASTICO E SIMILARE - PRODUZIONE PANNOLINI PER BAMBINI, SALVIETTE E TONGHIOLI - COMMERCIO PRODOTTI DI LARGO CONSUMO PER LA CASA AUTOCARROZZERIA FORNITURE ELETTRICHE NOLEGGIO AUTO, MINIBUS ED AUTOBUS CON CONDUCENTE MATERIALE IDRAULICO, CALDAIE, CONDIZIONATORI, PAVIMENTI, INVESTIMENTI E ARREDO BAGNO COMMERCIO ALL'INGROSSO DI GAS TECNICI COMMERCIO DI PRODOTTI SIDERURGICI, FERRAMENTA E AFFINI COMMERCIO ALL'INGROSSO ED AL DETTAGLIO DI ARREDAMENTI ED ATTREZZATURE PROFESSIONALI PER PARRUCCHIERI, ESTETISTE NOLEGGIO AUTO, MINIBUS ED AUTOBUS NOLEGGIO AUTO, MINIBUS ED AUTOBUS CON CONDUCENTE NOLEGGIO AUTO, MINIBUS ED AUTOBUS CON CONDUCENTE PRODUZIONE E TRASFORMAZIONE BARCHE IN VETRORESINA E GOMMONI; RIMESSAGGIO E RIPARAZIONE DI IMBARCAZIONI</p>

RAGIONE SOCIALE	TIPOLOGIA
SETTORE 3	
<p>NOVIMARINE EUROPA S.R.L. NUBAGICA TOUR S.R.L. PICCINNI S.R.L. LOGISTICA E DISTRIBUZIONE PICCINNI TRASPORTI S.R.L. S.A.M.M. S.R.L. SARDA TRANSPORT S.R.L. SARDABUS DI ADDIS FRANCESCO SDA EXPRESS COURIER S.P.A. SERVIZI STAMPA SARDEGNA S.R.L.</p>	<p>NAUTICA AUTOLINEE IN CONCESSIONE DELLA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA TRASPORTI TRASPORTI TRASPORTI AUTOTRASPORTO COSE CONTO TERZI AUTOLINEE IN CONCESSIONE DELLA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA SERVIZIO CORRIERE ESPRESSO AGENZIA DI DISTRIBUZIONE DI LIBRI, GIORNALI, RIVISTE</p>
SETTORE 4	
<p>AUTO TIRRENA S.N.C. DI ANGELO SIAS E PIER LUIGI SCANO AUTOCARROZZERIA CASU GIORGIO AUTOCARROZZERIA DESINI NICOLA AUTOSMERALDA SAS DI COCCO PIETRO E C. AUTOSMERALDA SRL BUA MASSIMO C E B DUE S.R.L. CANNAS S.A.S. CARROZZERIA M.G. S.N.C. DEI F.LLI PALMAS CAU ALBERTO COMITI E LANGIU S.N.C.</p> <p>CONSORZIO TAXISTI OLBIA CONSORZIO AUTOPARATORI C.A.R. - TEST OLBIA I COSSELLU ALBINO EREDI S.N.C. DI COSSELLU GIOVANNI D.A.I.M.E. DI SANNA PIERO DECANDIA GAYNO DELANIA ANDREUCCIO DITTA GEOM. CAREDDU MARCO ANDREA ECO OLBIA DI CAU ALBERTO & C. S.N.C. EDILPRIMA S.R.L. ELETTROFFICINA S.N.C. DI MASTINO A. E ASARA S. ELETTROMECCANICA S.N.C. DI DE LUCA G. & CAREDDU D. ESSEPI MECCANICA S.N.C. DI SPANO E PINNA ESSETTI S.R.L. EUROGROSS S.R.L. EUROPCAR ITALIA S.P.A. F.LLI FINUZZI GOMME S.N.C. FANCIULLI INTERNATIONAL TRANSPORT S.R.L. FILIBERTO FANCIULLI GAMMA LEGNAMI S.R.L. GEL DISTRIBUZIONE S.R.L. GIANNI GUIDO GIOCO FIORITO S.A.S. DI FOGU CATERINA IN AUTO S.N.C. INDE.SARD. S.R.L. L.S.S. LIFE SUPPORT SYSTEMS S.P.A. LA CAPANNINA DI GIANNI ROSSI & C. S.A.S. MARINO SOLAI S.N.C. MARI E GRANITI DI SANTINO MELONI MELONI MARI E GRANITI S.A.S. DI MELONI S. & C. MOBILART SARDO RUSTICO DI DEIANA TOMASINO ELIO MOLINO COMPANY S.R.L. MURRAI FRANCESCO NOVICALCE S.P.A. NOVIFLORON S.A.S. DI SANDOGLIANO GIUSEPPE OLBIA LATTICINI S.R.L. OLBIA NEON S.N.C. DI TROIANI ERMANNO & C. P.M. COSTRUZIONI S.R.L. PASTICCERIA AMBROSIANA DI MONETA ALESSANDRA PETTA GIOVANNI & FIGLI S.N.C. PIAZZA COSTRUZIONI S.A.S. PINNA ELETTROMECCANICA S.N.C. PROFILPLAST S.N.C. DI OLIVIERI MONICA PULISARDA S.N.C. DI BURRAI ARCANGELO & C. R. BALZANO EDIZIONE S.A.S. ROSSANO FRANCESCO S.N.C. SAMY S.A.S. DI MARRUCCIO GIULIANA SARD.ALL.CO S.P.A. SARDA CANTIERI S.R.L. SARDA TESSITURA DI MARIO ORNU SARDAPIMPIANTI SPILLATURA S.N.C. SARDASPED S.R.L. SDO & C. S.N.C. DI PARTITONI MARCO & C. SIDERPININA S.A.S. SITE ISOLAMENTI DI DECANDIA SALVATORE SOTGIU OVIDIO TERMOIDINAMICA MORLE' S.R.L. A SOCIO UNICO</p>	<p>VENDITA E ASSISTENZA AUTOMOBILI NUOVE E USATE RIPARAZIONI DI CARROZZERIE DI AUTOVEICOLI RIPARAZIONI DI CARROZZERIE DI AUTOVEICOLI COMMERCIO DI AUTOVEICOLI E RICAMBI RIPARAZIONI MECCANICHE DI AUTOVEICOLI OFFICINA MECCANICA IMPIANTI E MACCHINE PER IL CALCESTRUZZO AUTORIPARAZIONE, CUSTODIA AUTO, SOCCORSO STRADALE RIPARAZIONI MECCANICHE E DI CARROZZERIA DI AUTOVEICOLI; ASSISTENZA STRADALE AUTOTRASPORTI CONTO TERZI, AUTORIPARAZIONE E RIMESSAGGIO COSTRUZIONE DI MOBILI E INFISSI, ARREDI E COMPLEMENTI; SERVIZI DI RISTRUTTURAZIONE E MANUTENZIONE DI ELEMENTI IN LEGNO GIÀ ESISTENTI TAXI - MINIBUS - BUS - RENT A CAR - NOLEGGIO CON AUTISTA REVISIONE VEICOLI ART. 80 C.d.S. OFFICINA MECCANICA INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE IMPIANTI ELETTRICI ASSISTENZA ELETTRODOMESTICI MECCANICO GENERICO</p> <p>RECUPERO MATERIALI FERROSI, DEMOLIZIONI INDUSTRIALI, AUTODEMOLIZIONI E RADIAZIONI TARGHE IMPRESA DI COSTRUZIONI ELETTRAUTO - IMPIANTI NAUTICI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE ELETTROPOMPE, AVVOLGIMENTO MOTORI, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE ELETTROTENSILI RIPARAZIONE DI MACCHINE OPERATRICI - AGRICOLE TRASPORTI, SPEDIZIONI, TRASLOCHI - TRASPORTI ECCEZIONALI COMMERCIO ALL'INGROSSO E AL DETTAGLIO DI GENERI ALIMENTARI AUTONOLEGGIO SENZA CONDUCENTE E VENDITA VEICOLI USATI PRODUZIONE E RIGENERAZIONE PNEUMATICI; COMMERCIO E LA VENDITA ALL'INGROSSO ED AL MINUTO DI PNEUMATICI TRASPORTI SPEDIZIONI - TRASPORTI - AGENZIA MARITTIMA LAVORAZIONE E COMMERCIO ALL'INGROSSO DEI PRODOTTI DEL LEGNO GESTIONE MAGAZZINI FRIGORIFERI, COMMERCIO ALL'INGROSSO DI ALTRI PRODOTTI ALIMENTARI RIPARAZIONE CARROZZERIA AUTOVEICOLI E VERNICIATURA - INSTALLAZIONE IMPIANTI HI-FI DEPOSITO E LAVORAZIONE FIORI RECISI</p> <p>PRODUZIONE DI MANGIMI E COMMERCIO DI CEREALI FABBRICAZIONE DI PROTESI DENTARIE SOMMINISTRAZIONE DI ALIMENTI E BERANDE MANUFATTI IN CEMENTO PER LA REALIZZAZIONE DI PREFABBRICATI INDUSTRIALI E COMMERCIALI LAVORAZIONE MARI E GRANITI LAVORAZIONE DEL GRANITO E DEL MARMO PRODUZIONE ARREDAMENTI ARTIGIANALI AUTOTRASPORTI AUTOCARROZZERIA PRODUZIONE DI INTONACI PREMISCELATI RIVESTIMENTI INDUSTRIALI SETTORE AUTOMOBILISTICO; RIVESTIMENTI MURALI COMMERCIO ALL'INGROSSO DI PRODOTTI LATTIERO CASEARI, SALUMI, UOVA ED ALIMENTARI IN GENERE PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E INSTALLAZIONE DI INSEGNE LUMINOSE E CARTELLONISTICA IMPRESA DI COSTRUZIONI PASTICCERIA PRODUZIONE DI MANUFATTI IN CEMENTO IMPRESA DI COSTRUZIONI COSTRUZIONE, MANUTENZIONE IMPIANTI CARBURANTE PRODUZIONE INFISSI IN ALLUMINIO COMMERCIO DI DETERGENTI, DISINFETTANTI, MACCHINE, ATTREZZI E PRODOTTI PER PULIZIE INDUSTRIALI PUBBLICISTI E ASSIMILATI COMMERCIO DI MOBILI SOMMINISTRAZIONE DI ALIMENTI E BERANDE COMMERCIO ALL'INGROSSO DI PROFILI IN ALLUMINIO, ACCESSORI E MACCHINARI PER LA LAVORAZIONE DEI PROFILI SERVIZI NAUTICI TESSITURA DI COPRILETTI, TENDAGGI IGNIFUGHI PER ALBERGHI E COMUNITA' - TESSUTI PER TAPPEZZERIA INSTALLAZIONI E MANUTENZIONI IMPIANTI SPILLATURA TRASPORTI INDUSTRIALI NORMENTAZIONE DI PRODOTTI GELATI E SURGELATI NOTTAI E DEMOLIZIONI INDUSTRIALI FORNITURA E POSA IN OPERA DI ISOLAMENTI TERMOACUSTICI TIPOLOGRAFIA - STAMPA OFFSET - GRAFICA - LAVORI COMMERCIALI - EDITORIA - DEPLIANTI - RIVISTE - STAMPATI FISCALI - TIMBRI INSTALLAZIONE, TRASFORMAZIONE, AMPLIAMENTO E MANUTENZIONE DI IMPIANTI DI PRODUZIONE, DI TRASPORTO, DI DISTRIBUZIONE E</p>



RAGIONE SOCIALE	TIPOLOGIA
SETTORE 4	
TURINFISSI S.A.S. DI PAOLO TURIS & C. VINGILIO DEROSAS	UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA ELETTRICA ALL'INTERNO DEGLI EDIFICI; IMPIANTI DI RISCALDAMENTO E DI CLIMATIZZAZIONE AZIONATI DA FLUIDO LIQUIDO, AERIFORME, GASSOSO; PRODUZIONE E COSTRUZIONE DI APPARECCHIATURE FRIGORIFERE, DI IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO E APPARECCHIATURE ELETTROMECCANICHE PRODUZIONE INFESSI IN LEGNO E ARREDAMENTI LAVORAZIONE MARMI E GRANITI
SETTORE 5	
ABBA SYSTEM S.R.L. AGARA E C. S.N.C. AGARA RAIMONDO AUTOFFICINA F.LLI CARTA S.N.C. AUTONAUTICA SARDA S.R.L. BIBITE LACONI S.R.L. BLU NAUTICA DI PAOLINO PICCINNI CADDU SERGIO MORONAUTICA CAME DI ANEDDA MARIA BONARIA CAME SARDA S.A.S. DI DERIU E C. CENTRO CONFEZIONAMENTO TENDE ARQUATI OLBIA S.R.L. CIMA SRI DI STEFANO CATTELAN E C. CLEA S.R.L. CLIMAREDO S.R.L. DE LUCA ELIO ECOLOGICAL CRUMBLING S.R.L. EDILBLOCK S.R.L. EDILI PONSANO S.R.L. ELCOM S.R.L. ELI TROGU S.N.C. DI TROGU DOMENICO & C. FOR TIME DI PIZZI ENRICO GEOCENTER S.P.A. GRISU ANGELO GIANGHEDDU PAOLA GIANGHEDDU DIONINO GOTTARZI S.R.L. HIDRO ALUMINIUM SYSTEM S.P.A. HOTEL MELIA' OLBIA I.S.I. S.R.L. INDUSTRIAL STONES ITALY ITALNAUTICA DI PICCINNI PAOLINO LA MARMI SARDA OLBIA S.R.L. LEGNO QUARTO S.N.C. DI MONAGHEDDU CARLO & C. LOMAR S.R.L. LUCIANI S.R.L. LUCIANI NOSTASIO E FIGLI S.N.C. MOBILI DEL SOLE 2 DI CASTELLETTA GRAZIANO MULTICARS S.R.L. MUZZU PASQUALE PAOLO PARTESA SARDEGNA S.R.L. PARISTONE S.R.L. PUDDA GIOVANNINO REYLIMAR S.N.C. SDS TRASPORTI S.R.L. SERVILMAR S.N.C. SIELTE S.P.A. SOCIETA' TENUTE SELLA MOSCA S.P.A. SPANO GEMMA TRE EMME S.N.C. DI TORE MARINO E F.LLI TURMO TRAVEL S.N.C. DI ALBERTO & G. ANTONIO MOLINU USAI SALVATORE	PRODUZIONE TUBI IN POLIETILENE COMMERCIO ALL'INGROSSO DI BEVANDE ELETTRAUTO - INSTALLAZIONI ELETTRICHE ASSISTENZA, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DI MOTORI MARINI RIPARAZIONI DI IMBARCAZIONI DA DIPORTO E RIMESSAGGIO INGROSSO DI BEVANDE E PRODOTTI, GENERI ALIMENTARI COSTRUZIONE IMBARCAZIONI RIMESSAGGIO ASSEMBLAGGIO E RIPARAZIONE MACCHINE PER L'EDILIZIA VENDITA E ASSISTENZA MACCHINE EDILI E STRADALI CONFEZIONAMENTO TENDE INTERNE ED ESTERNE COMMERCIO ALL'INGROSSO ED AL MINUTO DI MERCI PROVENIENTI DA AZIENDE FALLIMENTARI LAVANDERIA INDUSTRIALE ARREDAMENTO RIMESSAGGIO GESTIONE ED ESERCIZIO DI UN IMPIANTO DI STOCCAGGIO PROVVISORIO DI PNEUMATICI USATI; PRODUZIONE DI GRANULATI DI GOMMA PRODUZIONE DI BLOCCHI VIBROCOMPRESSI, ARGILLA ESPANSA E C.L.S. LEGNAMI, MATERIALI PER L'EDILIZIA COMMERCIO DI MATERIALE ELETTRICO FALEGNAMERIA PULITURA CAPI IN PELLE CENTRO TENNIS - CENTRO NUOTO OFFICINA MECCANICA PER LA RIPARAZIONE DI VEICOLI INDUSTRIALI COMMERCIO ALL'INGROSSO DI BIBITE E LIQUORI CENTRO ASSISTENZA MOTORI MARINI PRODUZIONE E RIGENERAZIONE PNEUMATICI LAVORAZIONE SEMILAVORATI IN ALLUMINIO HOTEL INDUSTRIA DELLE PIETRE E DEL MARMO COSTRUZIONE IMBARCAZIONI FRESATURA, LUCIDATURA, BOCCARDATURA, SAGOMATURA DI GRANITI E MARMI NAZIONALI ED ESTERI FALEGNAMERIA INDUSTRIALE PER LA FABBRICAZIONE DI PORTE INTERNE ED ESTERNE, INFESSI IN GENERE, FINESTRE IN LEGNO; FABBRICAZIONE INFESSI IN PVC RIMESSAGGIO ATTIVITA' IMMOBILIARI, TRAMITE ACQUISTO, VENDITA, PERMUTA DI IMMOBILI, COSTRUZIONE DIRETTA O MEDIANTE APPALTO DI FABBRICAZIONE, LOCAZIONE DI PROPRIETA' IMMOBILIARI TRASPORTI PRODUZIONE E VENDITA DI MOBILI OFFICINA MECCANICA IMPIANTI ELETTRICI COMMERCIO ALL'INGROSSO DI BEVANDE LAVORAZIONE A SPRUCCO DI GRANITO MOVIMENTO TERRA, URBANIZZAZIONE PRIMARIA STRADE E ACQUEDOTTI REVISIONE ZATTERE AUTOGONFIABILI; RICARICA ESTINTORI E COSTRUZIONE MATERIALE PER SOLLEVAMENTO TRASPORTI RIPARAZIONI MOTORI MARINI IMPIANTI TELEFONICI PRODUZIONE DI VINI D.O.C. PRODUZIONE DI ARTICOLI IN PLASTICA MEDIANTE INIEZIONE DI TERMOPLASTICI RIPARAZIONI DI ELICHE CON EQUILIBRATURA, COSTRUZIONE DI ASSI PER IMBARCAZIONI, TORNITURA, FRESATURA, RETTIFICHE TESTATE AUTOLINEE OFFICINA MECCANICA DIESEL E BENZINA
SETTORE 6	
ADDIS MARIO AUTOLARAGGIO MADDA S.N.C. AUTOTRASPORTI MELLINO GIOVANNI BEERLAND DI SELLONE FERDINANDA CERLANT S.R.L. DEIANA E RUONI S.N.C. DEIAS BACHISIO DIGEA S.R.L. ESCALERO S.A.S. ESSECI S.R.L. F.LLI MOLOZZO S.N.C. FALCHI CAMILLO FALEGNAMERIA ARTIGIANA DI OCCHIONI MARCELLINO FANTINI DISTRIBUZIONE S.R.L. FERRO E FUOCO DI PASQUALE FENUDE FREDEVARA S.R.L. GRANITI SARDEGNA E MARMI S.R.L. IDROMECCANICA SARDA DI PINNA SALVATORE	IMPIANTI TERMICI CLIMATICI PULIZIA E MANUTENZIONE AUTOMEZZI AUTOTRASPORTI PRODUZIONE DI BIRRA VENDITA MATERIALI EDILI OFFICINA MECCANICA - SERVIZIO SCANIA OFFICINA TORNITURE PRODUZIONE TESSUTI E ARREDAMENTI PER LA CASA ASSISTENZA TECNICA DI FORNITURE ALBERGHIERE FALEGNAMERIA FALEGNAMERIA RIPARAZIONE MOTORI MARINI FALEGNAMERIA DISTRIBUZIONE DI GIORNALI LAVORAZIONE DEL FERRO COMMERCIO ALL'INGROSSO DI ATTREZZATURA PER CANTIERI E CARRE DI GRANITO; MANUTENZIONE MACCHINARI LAVORAZIONE MARMI E GRANITI OFFICINA IDROMECCANICA



RAGIONE SOCIALE

TIPOLOGIA

SETTORE 6

LABORVETRO S.N.C. DI LOZZANO E DEIANA
LAVIN 2000 DI MADONNA COSIMO
LOI FRANCESCO
M.G. ARREDO S.N.C.
MANUTENZIONE CENTRO LEGNO DI SORO FRANCO
MARLEGNO S.R.L.
NUOVA CARROZZERIA MILANESE S.N.C.
OLBIA RESINE S.N.C. DI PIRA SEBASTIANO & C.
OLBIAUTO DI PIANO FERNANDO
PRATIKA S.R.L.
PT GRAF INCISIONI DI PIETRO TAMPONI
ROMANI GIANFRANCO

RUTZOTTI SALVATORE
S.E. DOMUS S.R.L.
SISTEMI PREFABBRICATI S.N.C. DI DEIANA RENZO
SOS IMBARCAZIONI DI LOI GIAMPIERO
STILTENDE DI LADU SEBASTIANO & VINCENTELLI PROLO S.N.C.
T & C SASIARI S.R.L.
T.M.T. S.N.C. DI DEIANA ANTONIO E FIGLI
TRAS TRASPORTI S.R.L.
TRAPUNTIFICIO ARREDAMENTI PHOLA S.N.C.

CONSTRUZIONI VETROCAMERA; LAVORAZIONE CRISTALLI ANTIFONDAMENTO E BLINDATI; SPECCHI, DECORAZIONI ARTISTICHE
LAVANDERIA INDUSTRIALE
RIPARAZIONI MECCANICHE DI AUTOVEICOLI
PRODUZIONE ED INSTALLAZIONE DI TENDAGGI E TENDE SOLARI
TAGLIO, PIALLATURA E TRATTAMENTO DEL LEGNO
FALLEGNAMERIA
AUTOCARROZZERIA
LAVORAZIONE DI RESINE ESPANSE - FABBRICAZIONE DI MATERASSI
CONCESSIONARIA AUTO
FALLEGNAMERIA
TIMBRI IN ACCIAIO E OTTONE, FUSTELLE PER CARTOTECA
INSTALLAZIONE E RIPARAZIONE DI IMPIANTI E FRIGORIFERI; COMMERCIO ALL'INGROSSO DI MOBILI, ARTICOLI CASALINGHI, MATERIALE ELETTRICO; AMPLIAMENTO, TRASFORMAZIONE E MANUTENZIONE DI IMPIANTI DI PRODUZIONE PANIFICIO
COMMERCIO ALL'INGROSSO DI MATERASSI, ARREDAMENTI E MOBILI IN GENERE
LAVORAZIONE DI PREFABBRICATI DI CEMENTO, PREPARAZIONE E TRASPORTO DI CALCESTRUZZI PRECONFEZIONATI NAUTICA
PRODUZIONE DI TENDE SOLARI, TENDAGGI E MANTOVANE D'ARREDO; PRODUZIONE DI TENDE TECNICHE, TAPPEZZERIE, DANZIEMERE
VENDITA ALL'INGROSSO DI BIBITE, LIQUORI, VINI
AUTOTRASPORTI - MOVIMENTO TERRA
TRASPORTI
PRODUZIONE DI TRAPUNTE, RIVESTIMENTI DI DIVANI E POLTRONE, PRODUZIONE DI TENDAGGI, PRODUZIONE DI FODERE, TAPPETI E TENDE PER AEROMOBILI

SETTORE 7

AFFILATURA RO. MAC S.R.L.
ARDEA S.R.L.
AUTOCARROZZERIA DI GIUSEPPE ROSSO
AUTONAUTICA FRESI DI FRESI NICOLINO
BALESTRAUTO S.N.C. DI GIUA ANTONIO & C.
BECCU ANTONIO
CAMPIUS S.N.C. DI MICHELE E MARIO E C.
CAR TIME S.N.C.
CAR. IDINI ANGELO & C. S.N.C.
CE.DI.CA. CENTRO DISTRIBUZIONE CALZATURE S.R.L.
CENTRO RICAMBI DI COLOSIMO FRANCA
CHESIA ORTOFRUTTA S.R.L.
COSMOTECNICA S.R.L.
DECANDIA SALVATORE
DOMAR DI BOARIN CARLO
EMMECIEMME S.R.L.
ELLI FRISANCO S.N.C.
ELLI UCCOLA S.R.L.
FERSARDA S.R.L.
FINTOYS S.A.S.
FORMAGGI GALLURESI S.N.C. DI DEMURO ANTONIO & C.
G. MOTO COLUMBANO
GISCA ECOLOGICA S.A.S. DI GIULIANI GERLANDO & C.
HAUSBRAAND TRIESTE 1892 S.P.A.
IDEA GRANITO S.N.C.
INTERNATIONAL S.R.L.
ITALCEMENTI S.P.A.
LOGISTICA NIEDDU S.R.L.

MALUDROTTU GIACOMINO
MAZZIOTTA MARCO
NUOVA AUTO DI DEROSAS MARIO
NUOLA BIANCA S.N.C.
OLBIA TELONI DI DIGILIO GIUSEPPE
OLBIMAR DI MELE EFISIO
PICCINNO E C. S.N.C.
PIZZINENTI SEBASTIANO
PUTZU ROMOLO & C. S.A.S.
RAMOSER LEGNAMI SARDEGNA S.R.L.

RESINCAR DI DEROSAS GIOSUE'
ROMANO FRANCA
SA-TRAS S.R.L.
SINIT IMPIANTI S.R.L.
SUMMER TIME S.N.C. DI ZUCARELLO PIETRO E FIGONI SALVATORE
TECHNETRO DI ALTANA M. ASSUNTA
TESAR S.R.L.
TESSISARDA DI ZEDDE GIOVANNI
TIRGO CAR S.N.C.
TRANSARDA MECCANICA S.R.L.
TRANSARDA S.R.L.
TRIATIC S.R.L.
AUTOCARROZZERIA DI BARRA E BASSU S.N.C.

AFFILATURA E VENDITA DI UTENSILI
PRODUZIONE, TRASMISSIONE PROGRAMMI TELEVISIVI
AUTOCARROZZERIA
MANUTENZIONI E RIPARAZIONI AUTO; SOCCORSO STRADALE
RIPARAZIONE VEICOLI INDUSTRIALI; CARPENTERIA METALLICA
LAVORI EDILI - CIVILI - STRADALI - ACQUEDOTTI - FOGNATURE - MOVIMENTO TERRA

AUTOCARROZZERIA
MANUTENZIONE E VENDITA MATERIALE ANTINCENDIO
DISTRIBUZIONE DI CALZATURE
COMMERCIO MACCHINE CATERPILLAR E RICAMBI
INGROSSO PRODOTTI ORTOFRUTTICOLI
PRODUZIONE, ASSEMBLAGGIO E MANUTENZIONE FORNITURE PER ALBERGHI E BAR
LAVORAZIONE ARTISTICA IN FERRO BATTUTO
PRODUZIONE UTENSILI E AFFINI
PRODUZIONE DI MANUFATTI IN CEMENTO
FALLEGNAMERIA
COMMERCIO E DISTRIBUZIONE DI GENERI ALIMENTARI, BEVANDE, GELATI E SURGELATI
COMMERCIO ACCESSORI PER SERRAMENTI METALLICI E PVC; MACCHINE UTENSILI
COMMERCIO DI CANCELLERIA, GIOCATTOLI ESTIVI E MATERIALE FOTOGRAFICO
FORMAGGI, LATTICINI E SALUMI FRESCI

RACCOLTA, STOCCAGGIO E LAVORAZIONE DI RIFIUTI SPECIALI
DISTRIBUZIONE PRODOTTI ALIMENTARI: CAFFE', THE, CIOCCOLATA
LAVORAZIONE MARMI, GRANITI ED AFFINI
PRODUZIONE - TRASMISSIONE PROGRAMMI RADIOFONICI
PRODUZIONE DI CALCESTRUZZI
L'AUTOTRASPORTO PER CONTO DI TERZI DI OGNI E QUALSIASI TIPO DI MERCE; IL DEPOSITO, LA CUSTODIA, IL MAGAZZINAGGIO, LA MOVIMENTAZIONE E LA DISTRIBUZIONE
LAVORAZIONE DEL FERRO; OFFICINA MECCANICA
LAVORAZIONE DEL FERRO
OFFICINA MECCANICA
LAVANDERIA INDUSTRIALE
ALLESTIMENTO TELONERIA PER CAMION E GROSSE COPERTURE
RIMESSAGGIO, ASSISTENZA E VENDITA
CANTIERE NAUTICO
RIPARAZIONI MACCHINE CATERPILLAR
CONCESSIONARIA AUTO
PRODUZIONE INDUSTRIALE DI ELEMENTI DI CARPENTERIA IN LEGNO E DI FALLEGNAMERIA; COSTRUZIONE DI PREFABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI IN LEGNO E LA RELATIVA POSA IN OPERA; COMMERCIO ALL'INGROSSO E AL MINUTO DI TUTTI I PRODOTTI COLLEGATI AL SETTORE DEL LEGNAME
COBBENTAZIONI E FUNGONATURE ISOTERMICHE CON GRUPPI FRIGORIFERI
CARPENTERIA IN FERRO
TRASPORTO MERCI C/TERZI

SOMMINISTRAZIONE DI ALIMENTI E BEVANDE
VETERIA
ATTIVITA' RADIOTELEVISIVE
PRODUZIONE, INGROSSO E DETTAGLIO DI TAPPETI SARDI - COPRILETTI - CUSCINI
RIPARAZIONE VEICOLI INDUSTRIALI
OFFICINA MECCANICA
TRASPORTI
LAVORAZIONE GRANITI
AUTOCARROZZERIA



**SERVIZI ALLE IMPRESE
SOSTEGNO ALLO SVILUPPO**



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA
SASSARI

I nostri servizi: Rilascio certificati • Assistenza alle operazioni di esportazione e importazione • Corsi di aggiornamento professionale per imprenditori • Presenza alle più qualificate manifestazioni fieristiche italiane e internazionali • Marketing strategico • Interventi finalizzati alla valorizzazione delle risorse locali • Attività di consulenza per la creazione di impresa • Camera Arbitrale e Collegio di Conciliazione • **Le nostre pubblicazioni:** Impresa e Civiltà • Studi, ricerche e indagini sullo sviluppo dell'economia provinciale • **Azienda Speciale Promocamera:** Eurosportello • Sportello finanza e credito • Sportello ambiente • Area espositiva per mostre specializzate • Sale per conferenze, incontri di settore

Sede: Via Roma , 74 - Sassari - Tel. 079 208 0200 • Promocamera: Predda Niedda S.S. Sassari-Alghero - Tel. 079 263 8800



Gruppo Acea

operatore leader nel global service di reti tecnologiche:

illuminazione pubblica e artistica

servizi energetici

mobilità elettrica

sistemi semaforici

telecontrolli

videosorveglianza

monitoraggi

reti di servizi

